



Manual de servicio para

**DS900-X**

LXMT-WX-001



## Contenido

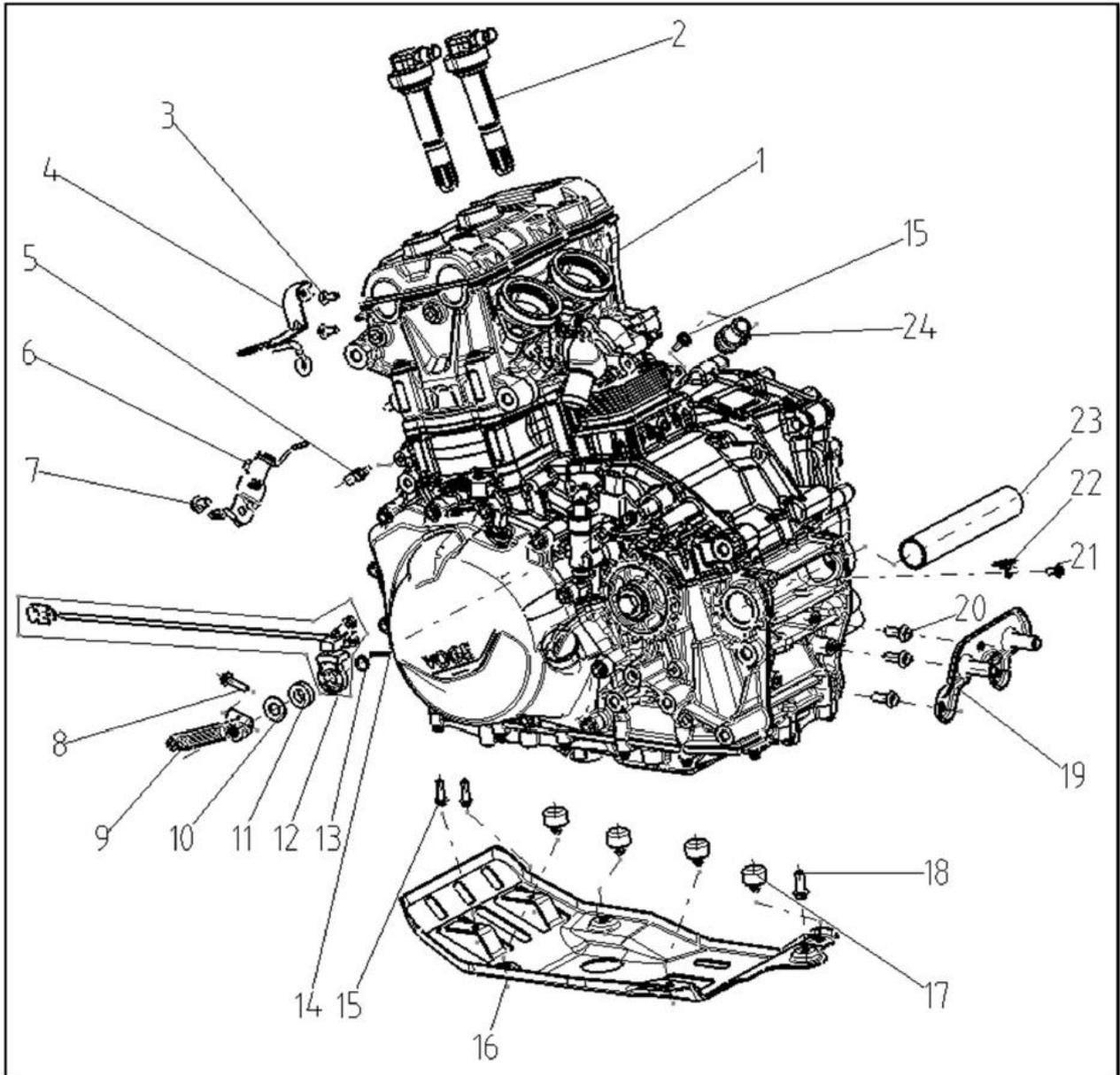
<b>1. Desmontaje, montaje y mantenimiento del motor.....</b>	<b>5</b>
<b>Kit motor y sus partes .....</b>	<b>5</b>
<b>Desmontaje y montaje del motor .....</b>	<b>6</b>
<b>Llenado de aceite para el motor .....</b>	<b>8</b>
<b>Reemplazo del filtro de aceite .....</b>	<b>9</b>
<b>2. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit de manillar .....</b>	<b>10</b>
<b>Kit de manillar y sus partes .....</b>	<b>10</b>
<b>Desmontaje y montaje del kit de manillar .....</b>	<b>11</b>
<b>Desmontaje y montaje del kit de palanca izquierda.....</b>	<b>12</b>
<b>3. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit de filtro de aire .....</b>	<b>15</b>
<b>Kit de filtro de aire y sus partes.....</b>	<b>15</b>
<b>Desmontaje y montaje del elemento del filtro de aire .....</b>	<b>16</b>
<b>Desmontaje y montaje del kit de filtro de aire .....</b>	<b>17</b>
<b>Desmontaje y montaje del cuerpo de la válvula del acelerador.....</b>	<b>17</b>
<b>Desmontaje y montaje del riel de aceite.....</b>	<b>17</b>
<b>4. Desmontaje, remontaje y mantenimiento para escape de aire equipo.....</b>	<b>19</b>
<b>Kit de escape de aire y sus partes .....</b>	<b>19</b>
<b>Desmontaje y montaje del silenciador.....</b>	<b>20</b>
<b>5. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit de depósito de combustible .....</b>	<b>22</b>
<b>Kit de tanque de combustible y sus partes .....</b>	<b>22</b>
<b>Kit de extracción del tanque de combustible.....</b>	<b>23</b>
<b>Desmontaje de la cerradura del depósito de combustible.....</b>	<b>24</b>
<b>Desmontaje de la bomba de combustible.....</b>	<b>24</b>
<b>6. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit controlador de evaporación de combustible.....</b>	<b>25</b>
<b>Kit controlador de evaporación de combustible y sus partes .....</b>	<b>25</b>
<b>Desmontaje del kit del controlador de evaporación de combustible .....</b>	<b>25</b>
<b>Figura de conexión para controlador de evaporación de combustible .....</b>	<b>26</b>
<b>7. Desmontaje, montaje y mantenimiento del sistema de radiación térmica .....</b>	<b>28</b>
<b>Sistema de radiación de calor y sus partes .....</b>	<b>28</b>
<b>Inspección del refrigerante .....</b>	<b>29</b>
<b>Reemplazo de refrigerante .....</b>	<b>29</b>

Llenado de refrigerante.....	29
<b>8. Desmontaje, montaje y mantenimiento de la rueda delantera.....</b>	<b>31</b>
Rueda delantera y sus partes. ....	31
Desmontaje de la rueda delantera.....	32
Desmontaje de la placa del freno de disco .....	33
Desmontaje del neumático delantero.....	34
Extracción del cojinete de la rueda delantera y el sello de aceite.....	34
<b>9. Desmontaje, montaje y mantenimiento de la horquilla delantera.....</b>	<b>35</b>
Kit de horquilla delantera y sus piezas. ....	35
Desmontaje y montaje del vástago de dirección .....	36
Desmontaje y montaje del cojinete de dirección .....	39
Criterio para la limpieza del cojinete de dirección .....	40
<b>10. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit de rueda trasera.....</b>	<b>41</b>
Kit de rueda trasera y sus partes .....	41
Desmontaje de la rueda trasera .....	42
Desmontaje del kit de amortiguación .....	43
Desmontaje de la placa de freno .....	44
Desmontaje de la rueda trasera .....	44
Desmontaje de cojinete y retén de aceite en rueda trasera .....	45
<b>11. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit de suspensión trasera.....</b>	<b>46</b>
Kit de suspensión trasera y sus partes .....	46
Desmontaje y montaje del amortiguador trasero .....	47
Desmontaje y montaje de horquilla trasera y cadena. ....	47
Desmontaje y montaje de cojinete de horquilla trasera.....	48
Desmontaje y montaje del deslizador de cadena .....	49
Desmontaje y montaje de la rueda dentada motriz .....	50
Desmontaje y montaje del kit de amortiguadores .....	51
Desmontaje y montaje de la pieza amortiguadora de la rueda trasera .....	52
Condiciones de sustitución de la cadena.....	53
Condiciones para la sustitución de la rueda dentada .....	53
<b>12. Desmontaje, montaje y mantenimiento del sistema de frenos.....</b>	<b>55</b>
Sistema de frenos y sus partes .....	55
Reemplazo para freno de disco delantero .....	56
Reemplazo de pastilla de freno de disco trasero.....	57
Inspección del nivel de líquido en el sistema de frenos delantero y trasero .....	58

Reemplazo de líquido de frenos en el freno de disco delantero .....	58
Recambio para líquido de freno trasero.....	60
Reemplazo de ABS y piezas en la tubería de freno delantero y trasero.....	61
Desmontaje del sensor de velocidad de la rueda delantera .....	62
Desmontaje del sensor de velocidad de la rueda trasera.....	62
<b>13. Desmontaje, montaje y mantenimiento del juego de luces de la motocicleta .....</b>	<b>64</b>
Kit de faros y sus partes.....	64
Desmontaje del kit de faros delanteros .....	64
Kit de luces traseras y sus partes.....	65
Extracción del kit de luces traseras .....	66
Extracción de la luz de giro trasera y de la luz de la matrícula trasera .....	66
<b>14. Desmontaje, montaje y mantenimiento del reposapiés principal y del estribo del acompañante .....</b>	<b>68</b>
Kit de reposapiés principal, estribo de pasajero y sus partes .....	68
Desmontaje del reposapiés izquierdo y derecho y del escalón del pasajero .....	69
Desmontaje del reposapiés principal izquierdo y derecho .....	70
Extracción del escalón del pasajero izquierdo y derecho.....	70
<b>15. Desmontaje, montaje y mantenimiento del caballete principal, del caballete lateral, del pedal de cambio de marchas y del pedal de freno .....</b>	<b>71</b>
Despiece.....	71
Desmontaje y montaje del caballete principal y lateral.....	72
Desmontaje y montaje del pedal de cambio de marchas .....	73
Desmontaje y montaje del pedal del freno trasero.....	74

# 1. Desmontaje, montaje y mantenimiento del motor.

## Kit motor y sus partes



1	Kit de motor	KIT	1
2	Bobina de encendido	Piezas	1
3	Perno de cabeza estriada con zócalo	Piezas	2
4	Orejeta inferior para radiador de calor	Piezas	1
5	Pieza de conexión para tira lateral	Piezas	1
6	Soporte de bocina	Piezas	1
7	Perno de brida estriado con hexágono interior	Piezas	1
8	Perno de brida hexagonal	Piezas	1
9	KIT de base de spline	Piezas	1
10	Arandela plana	Piezas	1
11	Cojín amortiguador	Piezas	1
12	Sensor de tendencia de cambio de marcha	Piezas	1
13	Collar	Piezas	1
14	Eje del pasador	Piezas	1
15	Perno de cabeza estriada con zócalo	Piezas	3
16	Cubierta protectora del motor	Piezas	1
17	Goma amortiguadora	Piezas	4
18	Perno de brida con cabeza estriada hexagonal	Piezas	1
19	Soporte de conexión central para silenciador	Piezas	1
20	Perno de brida con cabeza estriada hexagonal	Piezas	3
21	Perno de cabeza estriada con zócalo	Piezas	1
22	Abrazadera de tubo	Piezas	1
23	Collar	Piezas	1
24	Unión de tubos	Piezas	1

### Desmontaje y montaje del motor

Levante la parte trasera del marco mediante el dispositivo colgante.

Retire la barra de parachoques 2.

Retire el protector del motor 4.

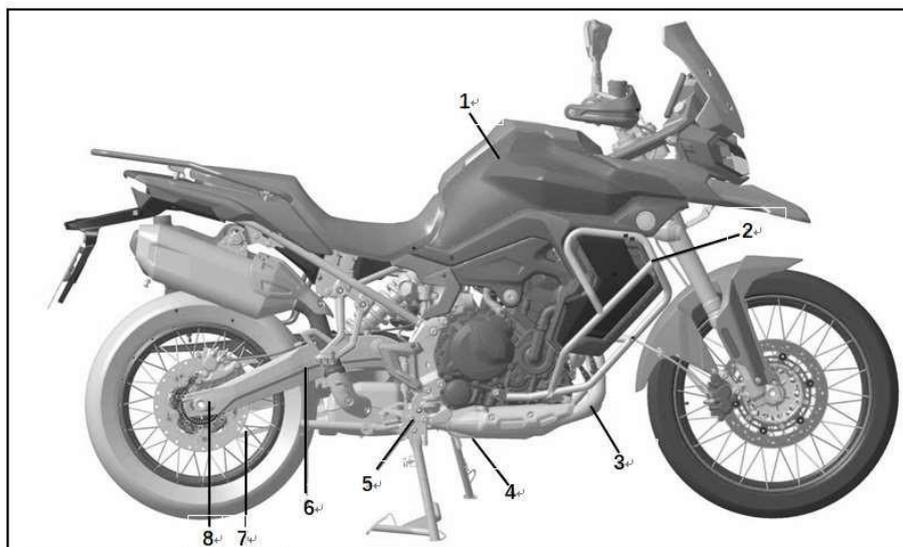
Retire el kit de tanque de combustible 1 siguiendo los pasos para desarmarlo y volver a armarlo.

Retire el kit de silenciador 3 siguiendo los pasos para desarmarlo y volver a armarlo.

Retire el reposapiés principal 5 y la horquilla trasera 6 consultando el procedimiento de desmontaje y montaje del reposapiés principal.

Extracción de la placa colgante 8 para el ajustador de la cadena.

Afloje la cadena 7 consultando los pasos para desmontaje y montaje.



Afloje el tubo de goma de conexión entre el filtro de aire y el motor, luego retire el kit de filtro de aire 9. Retire todas las uniones de cables que conectan el motor. Retire la bobina de encendido que se conecta al motor. Vacíe el refrigerante del sistema de enfriamiento consultando el reemplazo del refrigerante.

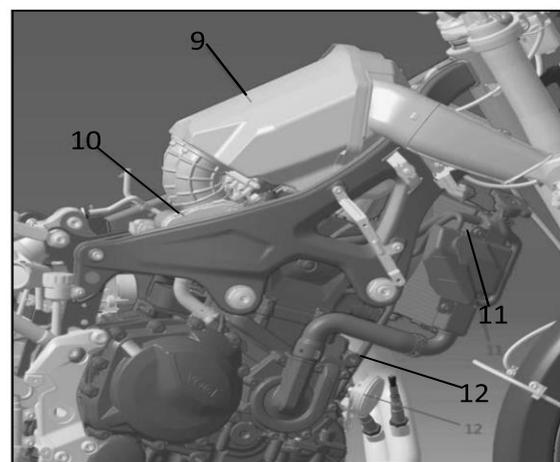
Cortar todas las tuberías del sistema de enfriamiento 11 que se conectan al motor.

Cortar el cable del embrague.

Retire los pernos que conectan el motor y el bastidor uno por uno.

Retire el kit de válvula de mariposa 10.

Retire los demás accesorios relacionados y logre el desmontaje del motor.



El montaje es exactamente lo opuesto al desmontaje.

**Precaución:**

Utilice las herramientas para retirar el motor solo al desmontarlo para evitar lesiones debido al peso del motor.

**Importante:**

Deseche el refrigerante drenado de forma respetuosa con el medio ambiente.

Al volver a montar, consulte el capítulo correspondiente para obtener información sobre el llenado de refrigerante.

Recupere la unión del cable al estado anterior al desmontaje, teniendo totalmente en cuenta la resistencia al agua, las interferencias y el calor nocivo.

Al volver a ensamblar el sensor de tendencia de cambio de marchas, para garantizar el rendimiento de la pieza, reemplace el amortiguador en la lista (11) anterior.

**Parámetros:**

Perno de fijación para horquilla trasera	M20	Nm	70
Perno de fijación delantero izquierdo para motor	M12	Nm	75
Perno de fijación delantero derecho para motor	M12	Nm	75
Perno de fijación trasero izquierdo para motor	M12	Nm	75
Perno de fijación trasero derecho para motor	M12	Nm	75
Perno de fijación para reposapiés principal izquierdo	M10	Nm	40
Perno de fijación para reposapiés principal derecho	M10	Nm	40
Perno de fijación delantero izquierdo para barra de parachoques	M8	Nm	22
Perno de fijación trasero izquierdo para barra de parachoques	M8	Nm	22
Perno de fijación para piezas de plástico de adorno	M5	Nm	3
	M6	Nm	4. 5
Perno de fijación para escudo de motor	M6	Nm	9
	M8	Nm	22
Tuerca de fijación para cable de embrague	M8	Nm	9
Perno de fijación para orejeta de radiador de calor	M6	Nm	9

**Llenado de aceite para el motor**

Quitar el indicador de aceite en el lado trasero izquierdo del motor. Rellenar con aceite.

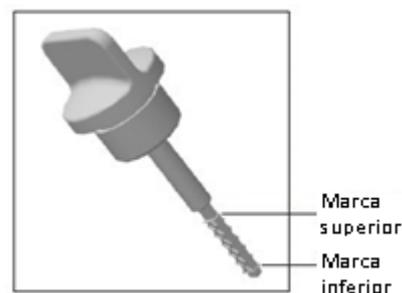
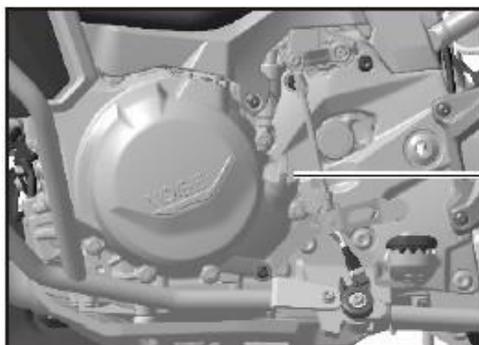
Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el soporte de estacionamiento. Vuelva a colocar el indicador de aceite en su lugar.

Arranque el motor, déjelo funcionar al ralentí hasta que funcione el ventilador de enfriamiento y luego manténgalo al ralentí durante un minuto. Detenga el motor y espere un minuto para que el aceite fluya nuevamente.

Gire y saque el medidor de aceite y límpielo, luego insértelo nuevamente girándolo una vuelta para verificar si el nivel de aceite está entre las líneas de escala superior e inferior.

En caso de que el nivel de aceite esté fuera de rango, repita los pasos anteriores para agregar o reducir el aceite hasta que el nivel de aceite sea el correcto.

**El nivel está dentro de dos líneas de escala.**



**Precaución:**

En caso de que el nivel de aceite esté por encima de la línea de escala superior, extraiga el exceso de aceite con herramientas destinadas únicamente desde el puerto de llenado.

**Importante:**

Cuando esté lleno de aceite, arranque el motor y déjelo funcionar en ralentí durante 30 segundos, luego verifique el nivel de aceite una vez más.

Al verificar el nivel de aceite, mantenga la motocicleta en posición vertical, de lo contrario el nivel de aceite podría no ser fiable.

**Parámetros:**

Capacidad de aceite en el motor (Sin sustituir filtro)	L	2.7
Capacidad de aceite en el motor (Reemplazando filtro)	L	3.0
Capacidad de aceite en el motor (Abriendo el motor)	L	3.2
Especificación del aceite	La especificación del aceite sugerido deberá ser: Grado 5W/40 SL o superior	

**Reemplazo del filtro de aceite**

Coloque la caja de recolección de aceite debajo del filtro de aceite en el lado trasero derecho del motor.

Retire el filtro de aceite con la herramienta indicada únicamente (la imagen a continuación lo muestra), retire el filtro de aceite y drene el aceite. Monte el nuevo filtro de aceite.

Monte la junta tórica en la tapa del filtro de aceite.

El proceso de reensamblaje es exactamente el opuesto al de desmontaje.

**Precaución:**

Cuando termine el trabajo anterior, limpie la suciedad grasosa en la superficie del motor y el silenciador con un limpiador, luego séquelos con aire comprimido.

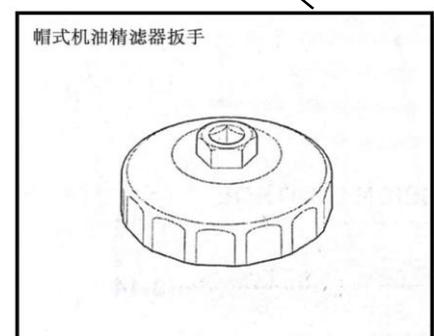
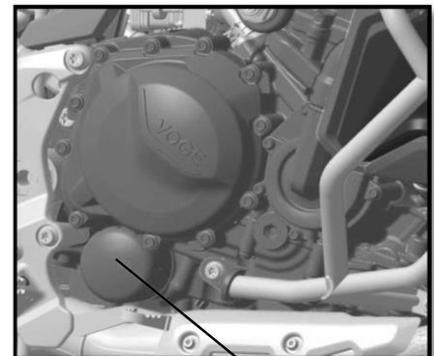
**Importante:**

Deseche el aceite usado y su filtro de forma respetuosa con el medio ambiente.

Compruebe el filtro de aceite y la junta tórica y sustitúyalos si es necesario.

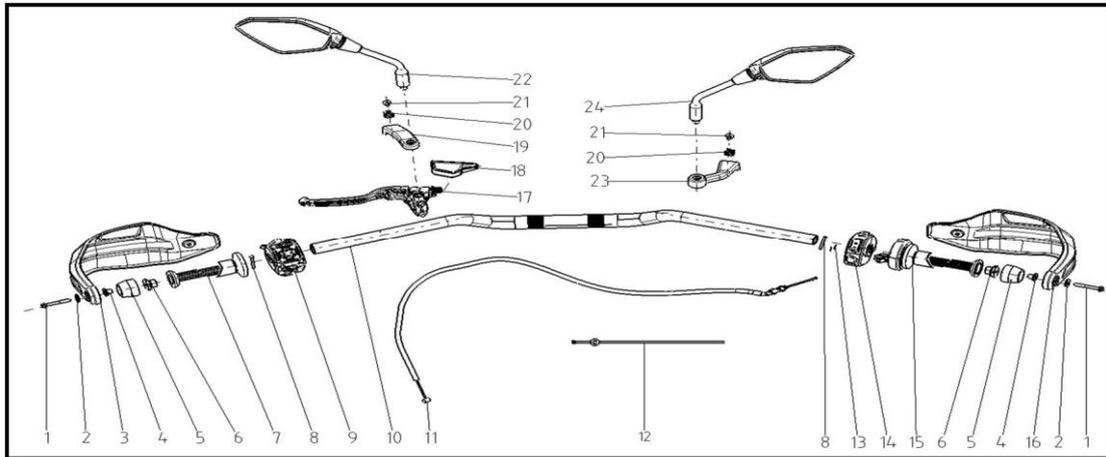
**Parámetros:**

Perno de drenaje de aceite externo Para motor	Nm	25
Perno de drenaje de aceite interno Para motor	Nm	8
Filtro de aceite	Nm	11



## 2. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit de manillar

### Kit de manillar y sus partes



1	Perno de brida estriado con hexágono interior	Piezas	2
2	Arandela plana	Piezas	2
3	Protector de agarre izquierdo	Piezas	1
4	Arandela de brida	Piezas	2
5	Peso decorativo	Piezas	2
6	Peso de equilibrio para el manillar	Piezas	2
7	Agarre (bajo calentamiento)	Piezas	1
7	Agarre (Sin audición)	Piezas	1
8	Tornillo de cabeza en cruz con forma de sartén	Piezas	2
9	KIT de interruptor izquierdo	KIT	1
10	Manillar	Piezas	1
11	Cable de embrague	Piezas	1
12	Banda de sujeción	Piezas	1
13	Tornillo autorroscante de cabeza en cruz	Piezas	2
14	KIT de interruptor derecho	KIT	1
15	Acelerador	Piezas	1
15	Acelerador	Piezas	1
16	Escudo de agarre derecho	Piezas	1
17	Kit de palanca izquierda	KIT	1
18	Cubierta del cable del embrague	Piezas	1
19	Soporte de protección de agarre	Piezas	1
20	Tuerca de recorte	Piezas	2
21	Perno de cabeza estriada con zócalo	Piezas	2
22	Espejo retrovisor izquierdo	Piezas	1

22	Espejo retrovisor izquierdo (con recordatorio de cambio de carril)	Piezas	1
23	Soporte de protección de agarre	Piezas	1
24	Espejo retrovisor derecho	Piezas	1
24	Espejo retrovisor derecho (con recordatorio de cambio de carril)	Piezas	1

### Desmontaje y montaje del kit de manillar

Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el soporte de estacionamiento.

Corte todos los conectores del kit del manillar para las piezas eléctricas.

Retire el espejo retrovisor izquierdo y derecho 1.

Afloje el perno 2 del protector de agarre, retire el protector de agarre izquierdo y derecho 5, la arandela plana 3, el collar 6 y el peso decorativo 4 del manillar.

Retire el peso de equilibrio 7.

Retire el kit de palanca del embrague 8.

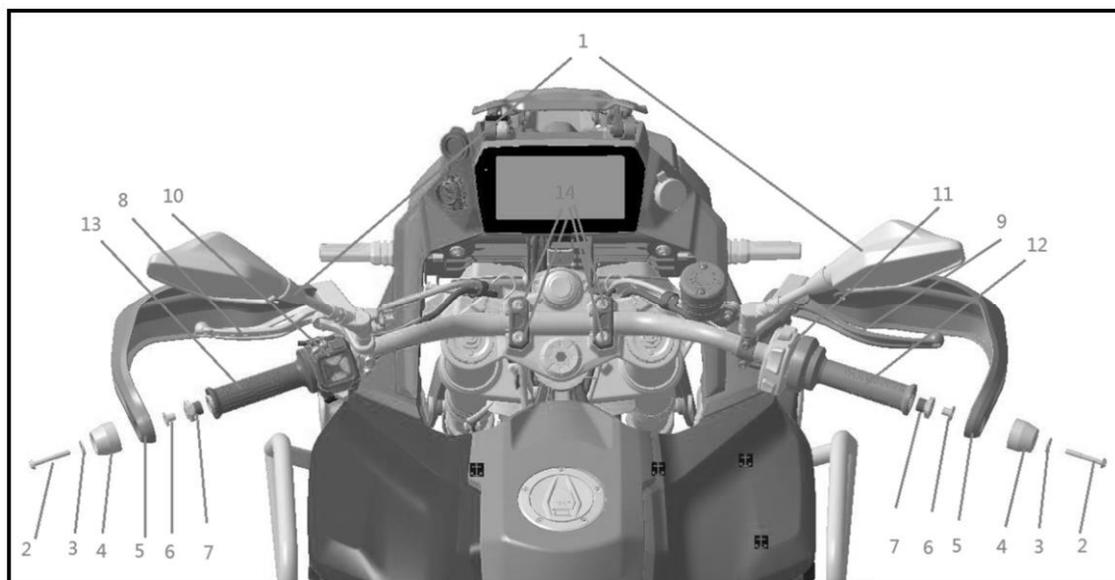
Retire la palanca 9 del freno delantero.

Retire el KIT del interruptor izquierdo 10 y el KIT del interruptor derecho 11.

Quitar el acelerador 12.

Retire la goma de agarre 13.

Retire el clip de dirección 14 y quite el manillar.



El montaje es exactamente lo opuesto al desmontaje.

#### Precaución:

Al volver a ensamblar el KIT de interruptores izquierdo y derecho, alinee el pasador de posicionamiento en el manillar con su orificio correspondiente en el manillar, luego apriete el perno en el KIT de interruptores.

**Importante:**

Una vez finalizado el reensamblaje, confirme el juego libre de giro de la palanca del embrague y acelerador.

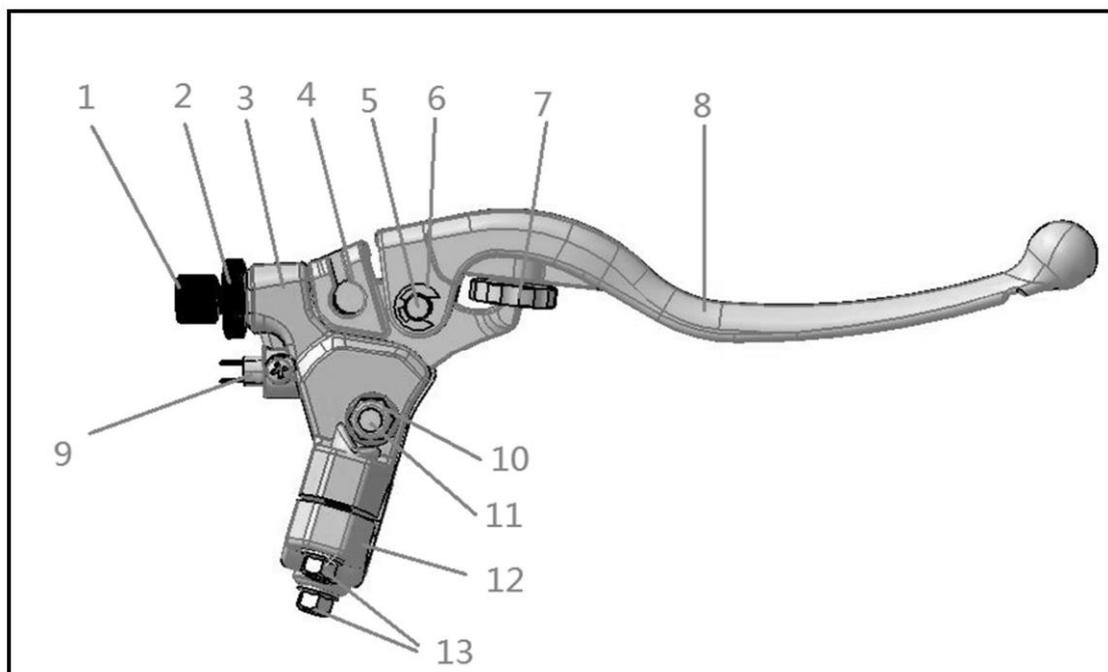
Al volver a ensamblar el manillar, confirme si su ángulo es correcto, gire el manillar hacia la izquierda y hacia la derecha para verificar si hay interferencias entre el manillar, el cable, el tanque de combustible y los alrededores; ajústelo si es necesario; de lo contrario, habrá riesgo para la seguridad.

Cuando vuelva a montar el espejo retrovisor, ajuste nuevamente el ángulo del espejo y confirme que su rango de visión sea correcto o seguro.

Asegúrese de que el juego libre de la rótula de la palanca del embrague esté entre 10 y 15 mm; de lo contrario, es posible que el embrague no se separe totalmente, lo que provoca daños en el motor.

**Parámetros:**

Par de apriete para el clip de dirección	Nm	M8	18
Par de apriete para el kit de palanca izquierda	Nm	M6	9
Par de apriete para el peso decorativo del manillar	Nm	M6	9
Par de apriete para equilibrar el peso del manillar	Nm	M16	25
Par de apriete del espejo retrovisor	Nm	M10	25
Par de apriete para KIT interruptor derecho y acelerador	Nm	ST2.5	0.3
Par de apriete para goma de acelerador y puños	Nm	M4	1
Par de apriete para el KIT del interruptor izquierdo	Nm	M4	1

**Desmontaje y montaje del kit de palanca izquierda**

1	Tornillo de ajuste de palanca	Piezas	1
2	Tuerca de ajuste de palanca	Piezas	1
3	Base de palanca izquierda	Piezas	1
4	Base de ajuste para palanca izquierda	Piezas	1
5	Eje del pasador	Piezas	1
6	Anillo de seguridad con apertura	Piezas	1
7	Tuerca de ajuste de palanca	Piezas	1
8	Varilla de palanca izquierda	Piezas	1
9	Interruptor de embrague	Piezas	1
10	Tuerca de bloqueo hexagonal de pieza no metálica insertada	Piezas	1
11	Perno de conexión	Piezas	1
12	Clip de palanca izquierda	Piezas	1
13	Perno de cabeza cilíndrica hexagonal	Piezas	2

Retire el anillo de retención 6 con la herramienta.

Extraiga el eje del pasador 5.

Retire la varilla de la palanca izquierda 8.

**Importante:**

Recubra cada KIT giratorio de la palanca izquierda con lubricante de litio al volver a ensamblar.

Cuando vuelva a ensamblar el interruptor del embrague, confirme repetidamente si se ensambló en su lugar, mientras confirma el encendido y apagado del interruptor del embrague en la motocicleta.

**Desmontaje y montaje del cable del embrague.**

Retire la cubierta lateral izquierda 1.

Retire la banda de sujeción 2 para fijación desde el marco.

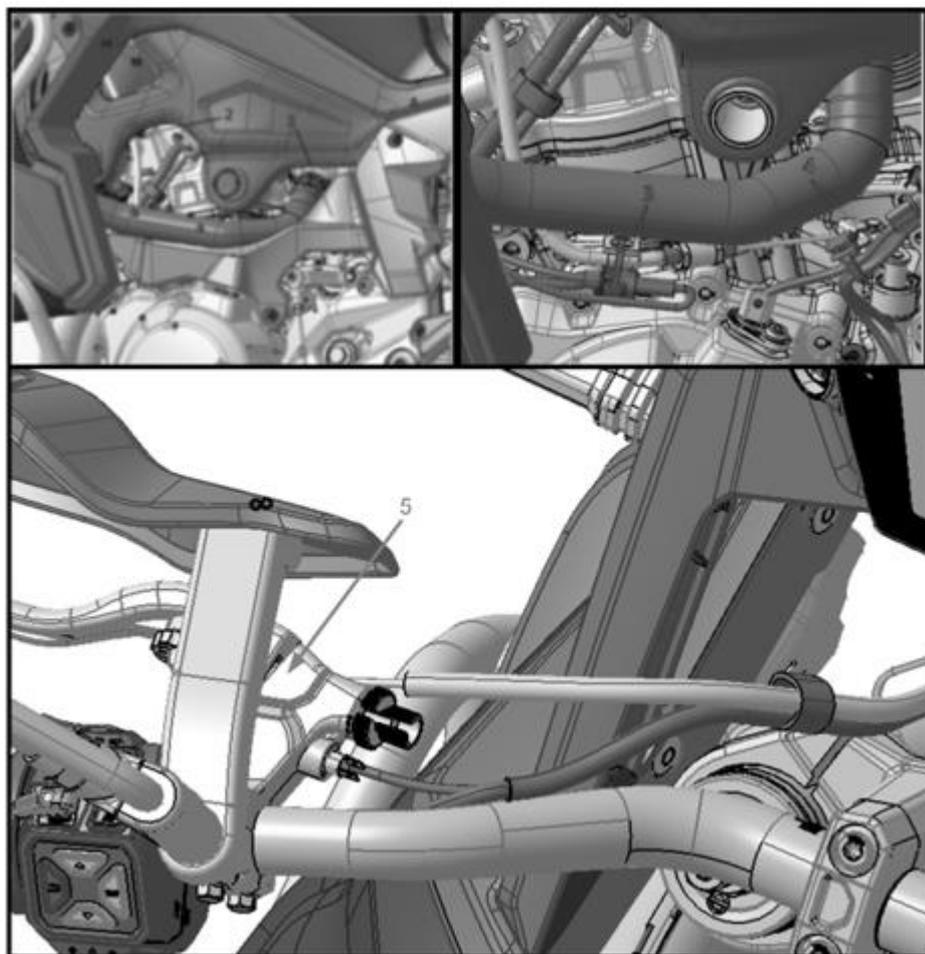
Afloje la banda de sujeción 3 para fijar los cables.

Retire el extremo del cable 4 en el motor.

Retire el extremo del cable 5 en la palanca izquierda.

Finalmente saque el cable.

Reemplace el cable del embrague por uno nuevo con las mismas especificaciones.



El montaje es exactamente lo opuesto al desmontaje.

**Precaución:**

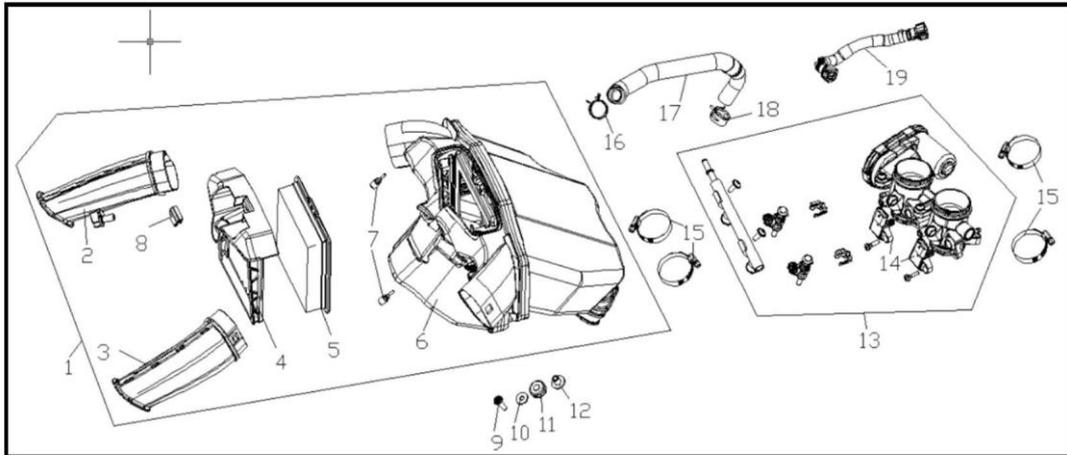
Cubra la junta giratoria del extremo de la palanca con lubricante de litio, de lo contrario, la vida útil del cable puede acortarse.

Al volver a ensamblar el cable del embrague, preste atención a su cableado, que debe ser el mismo que antes de desmontarlo, de lo contrario habrá problemas para su devolución.

Al volver a montar, sujete y suelte la palanca del embrague para confirmar su correcto montaje, que no deberá producirse con atascos ni fallos de retorno.

### 3. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit de filtro de aire

#### Kit de filtro de aire y sus partes

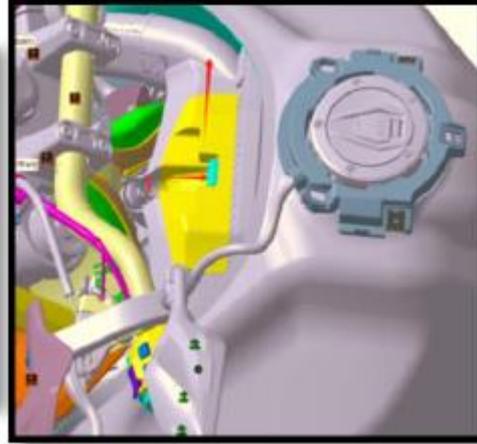
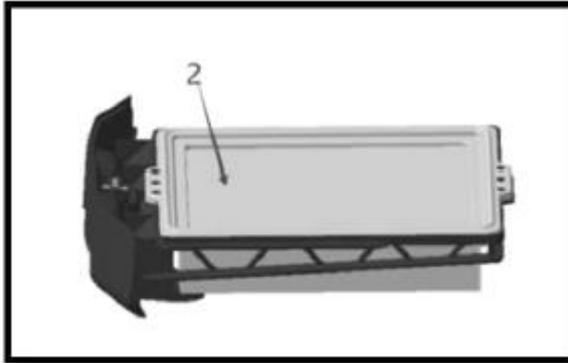


1	Filtro de aire	Piezas	1
2	Tubo de entrada de aire del filtro de aire	Piezas	1
3	Tubo de entrada de aire para filtro de aire	Piezas	1
4	Marco del elemento filtrante	Piezas	1
5	Kit de elementos de filtro de aire	Piezas	1
6	Kit de caja de filtro de aire	Piezas	1
7	Camisa de goma amortiguadora	Piezas	2
8	Pieza de instalación para elemento filtrante	Piezas	1
9	Perno de cabeza estriada con zócalo	Piezas	1
10	Arandela plana	Piezas	1
11	Anillo en I	Piezas	1
12	Arandela de brida	Piezas	1
13	Kit de válvula de mariposa	Piezas	1
14	Sensor de presión para la temperatura de entrada de aire	Piezas	2
15	Kit de abrazaderas	Piezas	4
16	Abrazadera de tubo	Piezas	1
17	Tubo de respiración	Piezas	1
18	Abrazadera de tubo	Piezas	1
19	Kit de tubo de combustible	Piezas	1

### Desmontaje y montaje del elemento del filtro de aire

Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el soporte de estacionamiento.

Retire la pieza decorativa, el kit de cubierta decorativa izquierda y derecha del tanque de combustible consultando los pasos para desmontar y volver a montar el kit de tanque de combustible.



Presione con fuerza la pieza de instalación 1 para colocar el elemento en su lugar con el dedo en la dirección que apunta la flecha, mientras tira hacia arriba el kit de marco del elemento del filtro de aire. Retire el elemento del filtro de aire y reemplácelo por uno nuevo.

El montaje es exactamente lo opuesto al desmontaje.

#### Importante:

Confirme repetidamente si el elemento filtrante reensamblado está instalado en su lugar; de lo contrario, podría provocar un sellado deficiente del elemento introducir polvo en el motor y acorta su vida útil.

En caso de que haya daños en el elemento filtrante, reemplácelo.

En caso de que haya suciedad grasosa en el elemento filtrante, reemplácelo.

En caso de que el elemento filtrante esté mojado, reemplácelo.

Deseche el elemento filtrante reemplazado de manera respetuosa con el medio ambiente.

#### Parámetros:

Perno de instalación para piezas de adorno.	M6	Nm	4.5
	M5	Nm	3

### Desmontaje y montaje del kit de filtro de aire

Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el soporte de estacionamiento.

Retire el tanque de combustible y sus partes de cubierta relacionadas consultando su desmontaje.

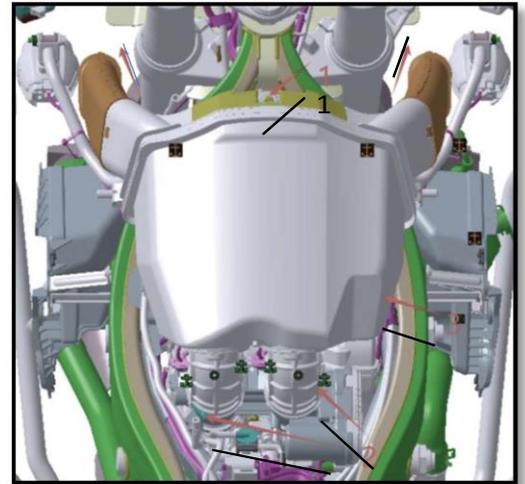
Extraiga el tubo de entrada de aire del filtro de aire en diagonal desde abajo.

Retire el perno 1 que conecta el marco y el filtro de aire.

Afloje la abrazadera 2 que conecta el kit de la válvula del acelerador y el tubo de conexión del filtro de aire.

Levante lentamente el filtro de aire, retire la abrazadera 3 del tubo de gas residual del cárter, luego corte la conexión entre el tubo de gas residual y el filtro de aire, finalmente retire el kit de filtro de aire.

El montaje es exactamente lo opuesto al desmontaje.



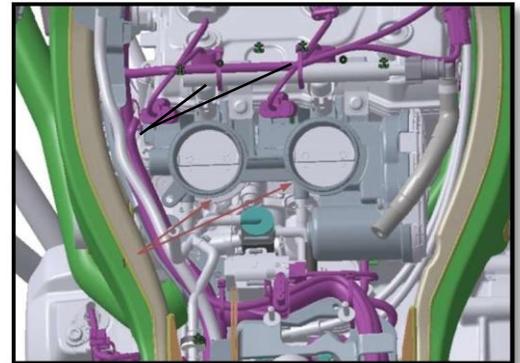
### Desmontaje y montaje del cuerpo de la válvula del acelerador

Retire los conectores del cuerpo de la válvula del acelerador, luego retire el kit de tubo de combustible y de respiración.

Retire la abrazadera 1 del kit de válvula de mariposa con la herramienta.

Extraiga con fuerza el kit de válvula de mariposa.

El montaje es exactamente lo opuesto al desmontaje.



### Importante:

Cuando se ensambla el kit de válvula de mariposa, confirme repetidamente que las piezas de sellado de la caja del filtro de aire estén instaladas en su lugar; de lo contrario,

Un sellado deficiente puede permitir que entre polvo en el motor y provocar daños en el mismo.

Lave con limpiador únicamente el tubo de admisión de aire y el kit de la válvula del acelerador y séquelos antes de volver a ensamblarlos para garantizar el rendimiento del motor.

### Parámetros:

Par de apriete para el perno de instalación entre el filtro de aire y el marco	M6	Nm	9
Par de apriete de la abrazadera entre el kit de válvula de mariposa y el tubo de conexión del filtro de aire	M4	Nm	2
Par de apriete de la abrazadera del kit de válvula de mariposa	M4	Nm	2

### Desmontaje y montaje del riel de aceite

Quitar el perno 1 que conecta el kit de la válvula de mariposa y el riel de aceite con la herramienta. Tirar con fuerza del kit del riel de aceite y finalmente quitarlo.

El proceso de montaje es exactamente el opuesto al de desmontaje.

**Importante:**

Verifique si hay daños, distorsión o montaje incorrecto de la junta tórica 1 en el inyector de combustible al volver a ensamblar el riel de aceite; realice la corrección o el reemplazo en caso de que sea necesario; de lo contrario, puede provocar un sellado deficiente o incluso una combustión anormal.

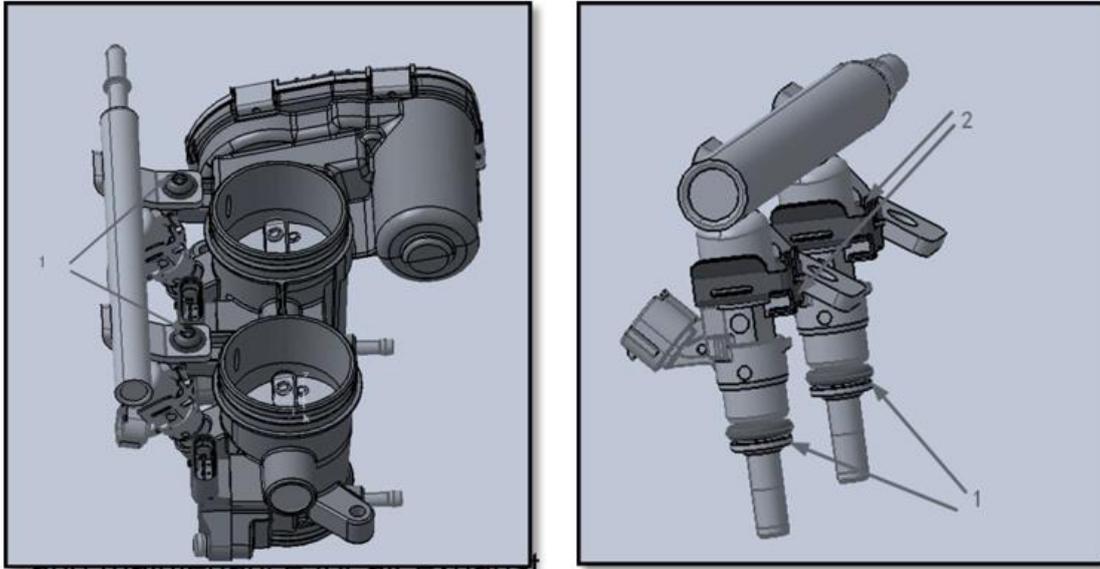
Asegúrese de que el clip de ubicación 2 entre el inyector de combustible y el riel de aceite esté en las mismas condiciones que antes del desmontaje al volver a ensamblar el inyector de combustible y el riel de aceite.

Lave el inyector de combustible con un limpiador específico antes de volver a ensamblarlo y séquelo para garantizar el rendimiento del motor.

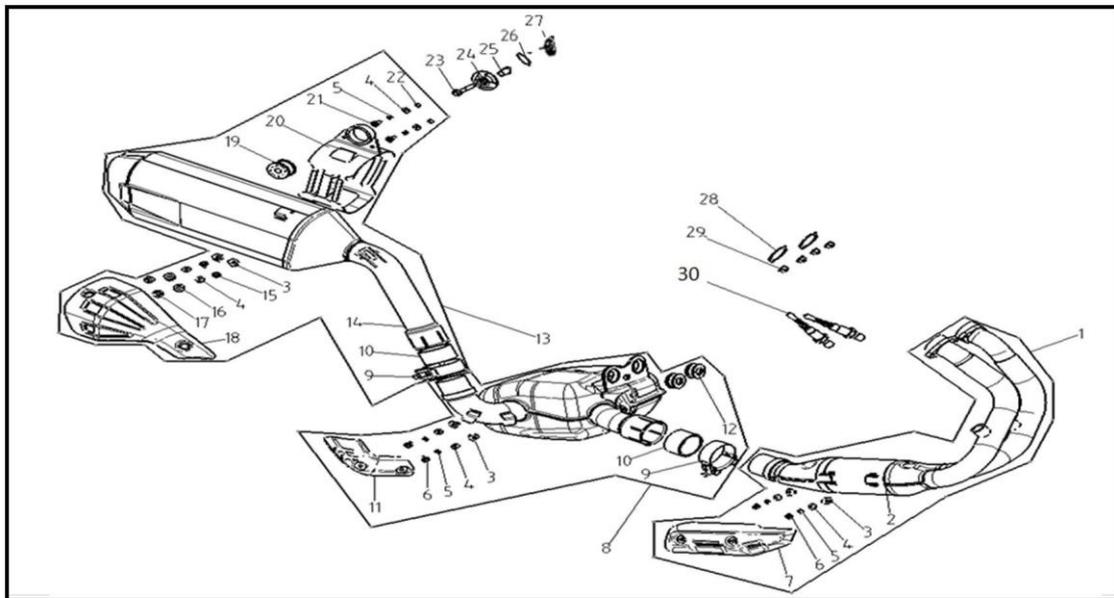
**Parámetros:**

Par de apriete del perno entre el riel de aceite y el kit de válvula de mariposa	M6	Nm	6
--	----	----	---

## 4. Desmontaje, remontaje y mantenimiento para escape de aire equipo



### Kit de escape de aire y sus partes



1	Parte delantera del silenciador y tubo de escape de aire	Piezas	1
2	Kit de soldadura para pata de escape de aire	Piezas	1
3	Tuerca de recorte	Piezas	3
4	Arandela plana	Piezas	5
5	Arandela elástica	Piezas	4
6	Perno de brida estriado con hexágono interior	Piezas	2
7	Escudo a prueba de calor	Piezas	1

8	Parte media del silenciador y tubo de escape de aire	Piezas	1
9	Chaqueta conectiva	Piezas	2
10	Anillo de grafito	Piezas	2
11	Escudo a prueba de calor	Piezas	1
12	Anillo en I	Piezas	2
13	Parte trasera del silenciador	Piezas	1
14	Cuerpo del silenciador	Piezas	1
15	Perno de brida estriado con hexágono interior	Piezas	2
16	Anillo en I	Piezas	2
17	Arandela de brida	Piezas	2
18	Escudo del silenciador	Piezas	1
19	Anillo en I	Piezas	1
20	Placa colgante para silenciador	Piezas	1
21	Perno de cabeza estriada con zócalo	Piezas	2
22	Tuerca hexagonal	Piezas	2
23	Perno de brida estriado con hexágono interior	Piezas	1
24	Arandela de refuerzo para placa de suspensión	Piezas	1
25	Arandela de brida	Piezas	1
26	Arandela plana	Piezas	1
27	Tuerca de brida hexagonal metálica	Piezas	1
28	Junta para puerto de escape de aire	Piezas	2
29	Tuerca de brida hexagonal	Piezas	4
30	Sensor de oxígeno	Piezas	2

### Desmontaje y montaje del silenciador

Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el soporte de estacionamiento.

Retire el perno 1 y el perno 2 de la camisa de conexión del silenciador, luego retire la parte trasera 3 del silenciador.

Retire el perno 4 de la camisa de conexión de la parte media del silenciador con la herramienta, luego retire la parte media 5 del silenciador.

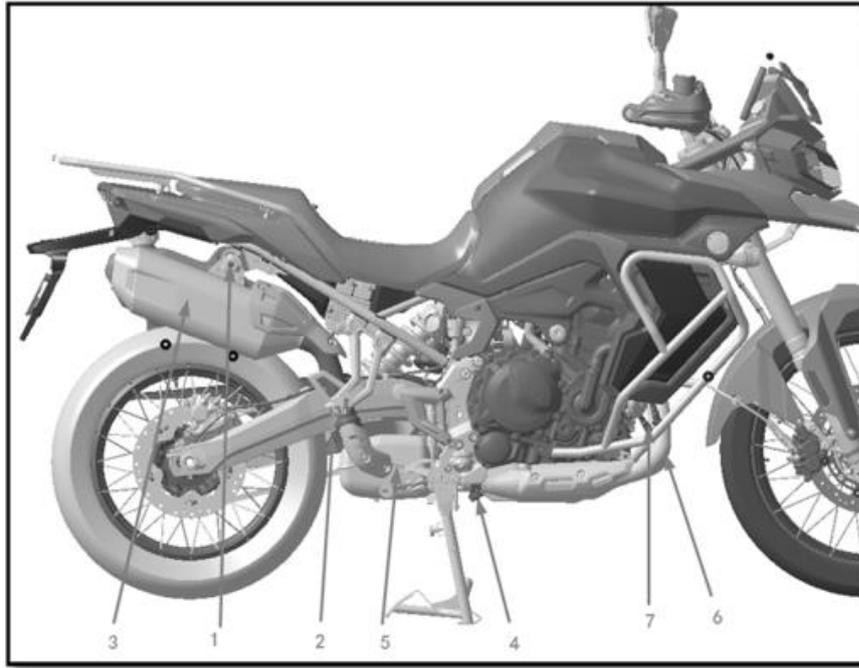
Retire la unión entre el sensor de oxígeno y el mazo de cables.

Retire la tuerca del puerto de escape de aire con la herramienta, luego retire la parte delantera 6 del silenciador.

Retire la junta del puerto de escape de aire del silenciador.

Retire el sensor de oxígeno 7 con la herramienta.

El montaje es exactamente lo opuesto al desmontaje.

**Precaución:**

No retire el anillo de grafito para sellar el lugar de conexión entre la parte delantera y trasera del silenciador en condiciones normales, de lo contrario podría dañarlo.

**Importante:**

Verifique si hay daños en el anillo de grafito antes de volver a ensamblar, el daño puede hacer que el anillo de grafito tenga un sellado deficiente y sea necesario reemplazarlo.

Antes de volver a ensamblar la parte delantera del silenciador, reemplace la junta del puerto de escape de aire por una nueva, de lo contrario, la junta usada tiene un sellado deficiente y genera fugas de aire.

Retire el silenciador cuando se haya enfriado para evitar quemaduras.

Hay un alambre de acero en el anillo de grafito, evite lesionarse las manos al reemplazarlo.

Al volver a montarlo, arranque el motor para verificar si hay fugas de aire en la posición de sellado.

Deseche el anillo de grafito reemplazado de manera respetuosa con el medio ambiente.

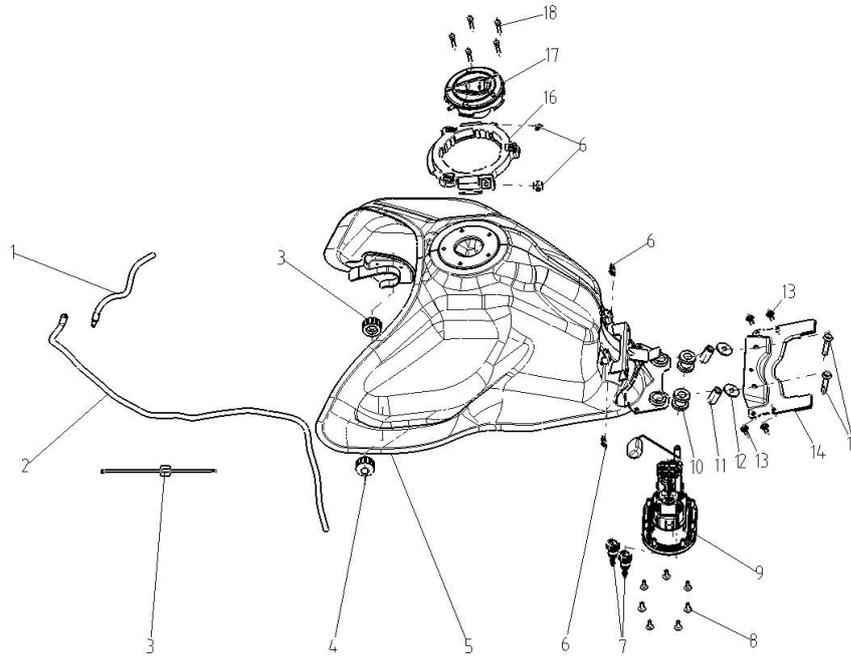
La posición de inserción del sensor de oxígeno en el mazo de cables debe ser la misma que antes del desmontaje, de lo contrario, la conexión incorrecta provocará un mal funcionamiento del motor e incluso de la motocicleta.

**Parámetros:**

Perno de conexión para la parte trasera del silenciador	M8	Nm	22
Perno en el manguito de conexión para la parte trasera del silenciador	M10	Nm	30
Perno en el manguito de conexión para la parte media del silenciador	M10	Nm	30
Tuerca en el puerto de escape de aire para la parte delantera del silenciador	M7	Nm	15
Fijación para sensor de oxígeno	/	Nm	40

## 5. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit de depósito de combustible

### Kit de tanque de combustible y sus partes



1	Tubo de agua	Piezas	1
2	Tubo de agua	Piezas	1
3	Banda de sujeción	Piezas	1
4	Camisa de goma de soporte para tanque de combustible	Piezas	2
5	Kit de soldadura para tanque de combustible	Piezas	1
6	Tuerca de recorte	Piezas	4
7	Junta de cambio rápido	Piezas	2
8	Perno de cabeza estriada con zócalo	Piezas	7
9	Bomba de combustible eléctrica	Piezas	1
10	Anillo en T	Piezas	4
11	Collar	Piezas	2
12	Arandela plana	Piezas	2
13	Perno de cabeza estriada con zócalo	Piezas	4
14	Soporte trasero del tanque de combustible	Piezas	1
15	Perno de brida estriado con hexágono interior	Piezas	2
16	Soporte para placa protectora del tanque de combustible	Piezas	1
17	Bloqueo del tanque de combustible	Piezas	1
18	Tornillo de cabeza hexagonal	Piezas	5

### Kit de extracción del tanque de combustible

Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el soporte de estacionamiento.

Retire el asiento 1 con llave (Retire los conectores al mazo de cables en caso de que el asiento sea con función de calefacción).

Afloje el perno, retire la barra del parachoques izquierdo y derecho 2.

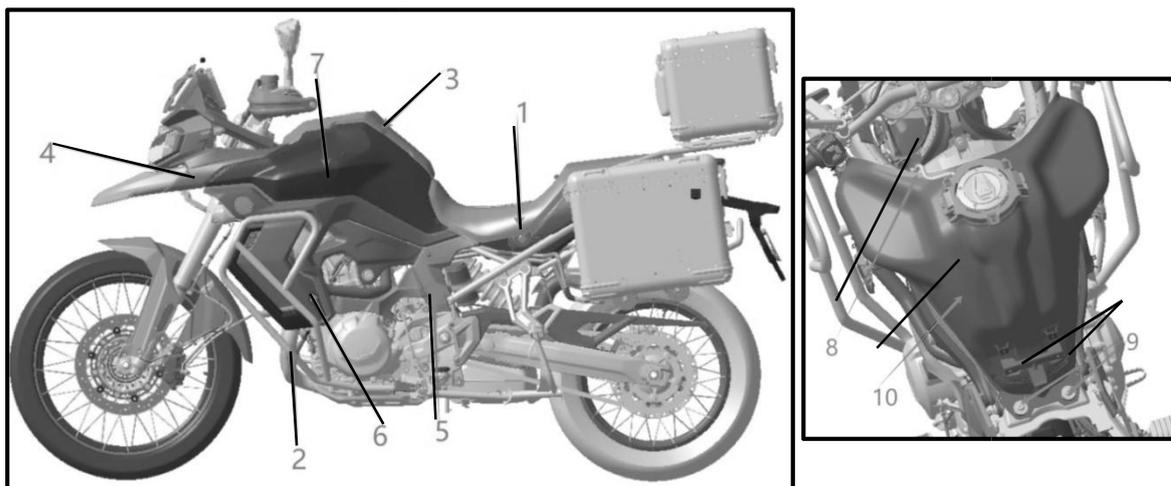
Afloje el perno 3, retire la cubierta decorativa 3 del tanque de combustible.

Afloje el perno, retire la cubierta del carenado izquierdo y derecho 4.

Afloje el perno, retire la cubierta lateral izquierda y derecha 5.

Retire la cubierta decorativa 6 de la placa del parabrisas izquierdo y derecho con la mano.

Afloje el perno, retire el kit de cubierta decorativa izquierda y derecha 7 del tanque de combustible.



Cortar el tubo de fuga de agua 8.

Retire el perno de instalación izquierdo y derecho 9 en la parte trasera del tanque de combustible.

Levante adecuadamente el tanque de combustible del suelo, luego retire el tubo de goma para la evaporación de combustible en la parte inferior del tanque de combustible, luego retire la unión de cable de la bomba de combustible, la unión de cambio rápido para el tubo de combustible y finalmente retire el kit del tanque de combustible 10.

El montaje es exactamente lo opuesto al desmontaje.

#### Precaución:

Debido a que hay tantos conectores en el lado inferior del tanque de combustible, instale cada pieza en su lugar para evitar que la tubería se doble o presione excesivamente.

#### Parámetros:

Perno de instalación para la parte de adorno	M6	Nm	4.5
	M5	Nm	3
Perno de instalación para kit de tanque de combustible	M8	Nm	22
Perno de instalación para barra de parachoques	M8	Nm	22
Perno de instalación para barra de parachoques	M10	Nm	40

### Desmontaje de la cerradura del depósito de combustible

Retire los 5 pernos para instalar la cerradura del tanque de combustible.

Retire la cerradura del tanque de combustible.

El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.

#### Precaución:

Confirme repetidamente si la pieza de goma de sellado entre la cerradura del tanque de combustible y el puerto está instalada en su lugar al volver a ensamblar la cerradura del tanque de combustible, de lo contrario, el combustible podría tener fugas.

#### Parámetro:

Perno de fijación para cerradura de depósito de combustible	M5	Nm	6
---	----	----	---

### Desmontaje de la bomba de combustible

Primero, drene el combustible residual en el tanque de combustible.

Coloque el tanque de combustible extraído boca abajo.

Retire las 7 piezas de perno para instalar la bomba de combustible.

Retire la bomba de combustible.

El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.

#### Precaución:

Confirme si la pantalla de filtrado de combustible está limpia al retirar la bomba de combustible, lávela si es necesario, el lavado debe realizarse con combustible limpio y lavarlo repetidamente.

#### Importante:

Reemplace la junta de la bomba de combustible por una nueva cuando vuelva a ensamblar la bomba de combustible, de lo contrario podría tener fugas.

Al volver a montar la bomba de combustible, verifique su rendimiento de sellado, para lo cual necesita un dispositivo de medición de presión únicamente.

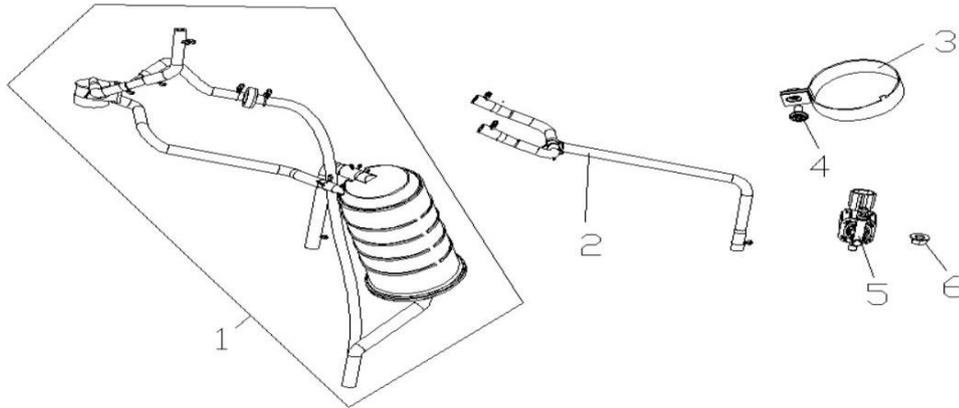
Deseche la junta reemplazada de la bomba de combustible de manera respetuosa con el medio ambiente.

#### Parámetros:

Par de apriete para la instalación del perno de la bomba de combustible	M5	Nm	6
Presión estática del tanque de combustible	/	kp	130

## 6. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit controlador de evaporación de combustible

### Kit controlador de evaporación de combustible y sus partes



1	Kit controlador de evaporación de combustible	KIT	1
2	Kit de tubo de respiración	KIT	1
3	Kit de abrazaderas	Piezas	1
4	Perno de cabeza estriada con zócalo	Piezas	1
5	Válvula solenoide para bote de carbón	Piezas	1
6	Tuerca de brida hexagonal	Piezas	1

### Desmontaje del kit del controlador de evaporación de combustible

Retire el kit del tanque de combustible consultando su contenido correspondiente.

Retire el perno 1 y luego el kit controlador de evaporación de combustible.

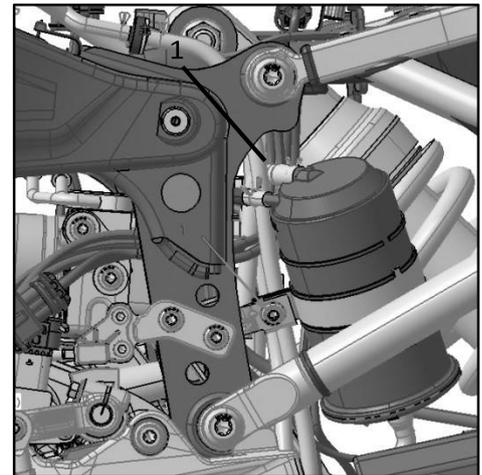
El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.

#### Precaución:

Debido a que el espacio de diseño para el kit controlador de evaporación de combustible es angosto mientras que las tuberías son muchas, tenga en cuenta el cableado y el diseño de las tuberías antes de desmontar para un reensamblaje correcto.

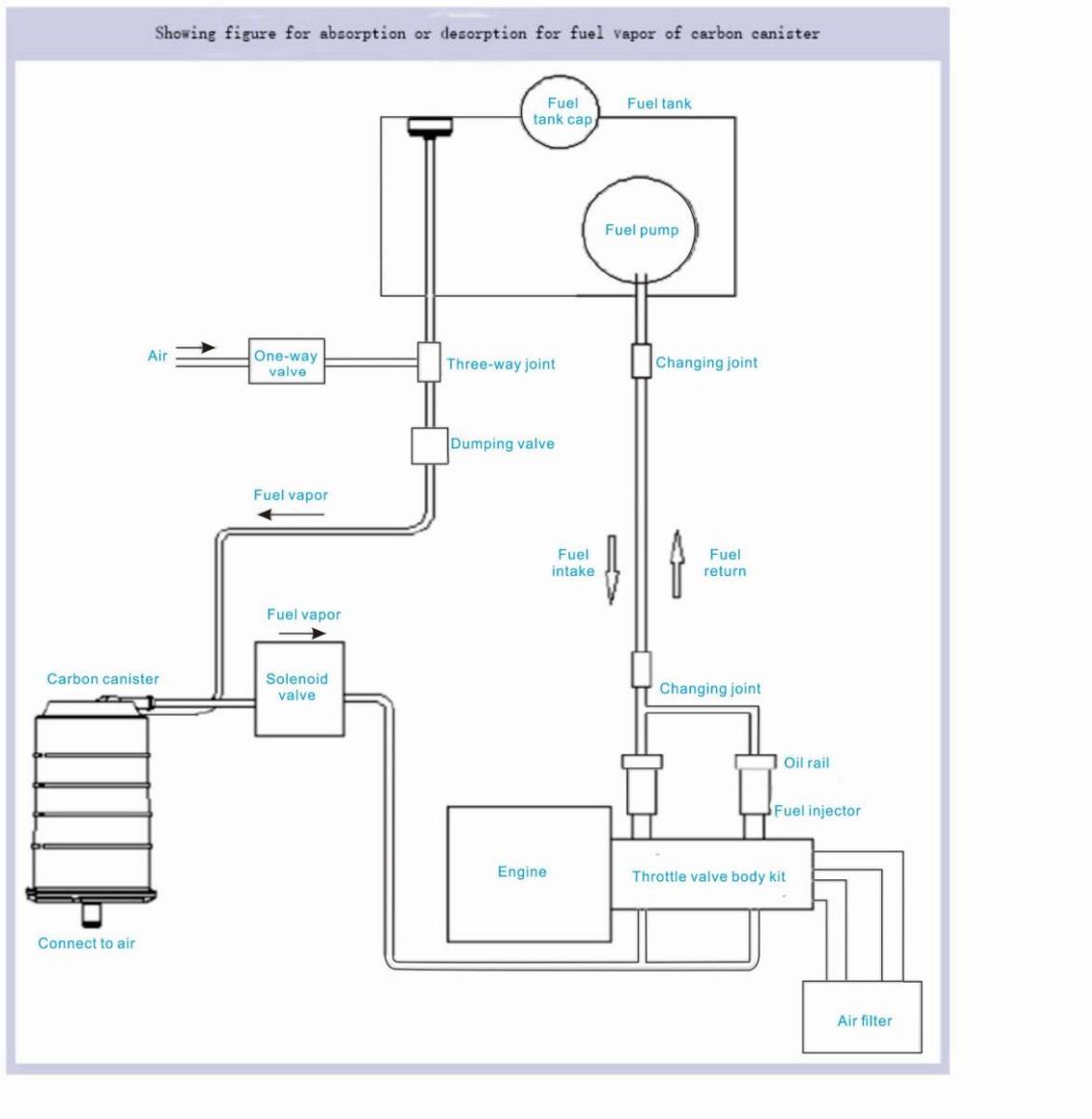
#### Importante:

Preste atención al diseño de la válvula de descarga al volver a ensamblar el kit del controlador de evaporación de combustible, asegúrese de que esta pieza esté horizontal al suelo cuando vuelva a ensamblar, de lo contrario, la función de descarga no funcionará.



**Parámetros:**

Par de apriete para pernos de piezas de adorno.	M6	Nm	4.5
	M5	Nm	3
Par de apriete para el soporte del depósito de carbón	M6	Nm	6

**Figura de conexión para controlador de evaporación de combustible****Principio de funcionamiento del sistema controlador de evaporación de combustible:**

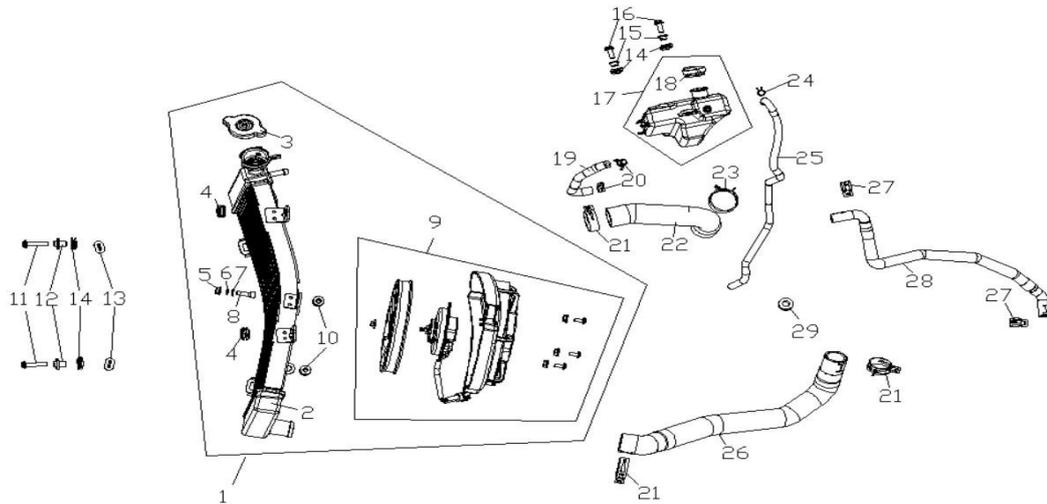
1. Cuando la gasolina en el tanque de combustible se calienta, el vapor de combustible sale y llega al final del TANQUE del recipiente de carbón a través de la válvula de descarga y luego es absorbido por éste.
2. Cuando la inclinación de la motocicleta es superior a 60°, la válvula de descarga se cierra y la gasolina se llena.

No se puede fluir hacia el recipiente de carbón a través de la válvula de descarga.

- 
3. El aire fresco llega al final de PURGA a través del extremo se conecta al aire del recipiente de carbón, luego lleva vapor de combustible a la válvula del acelerador, finalmente ingresa al motor y se une a la combustión.
  4. Cuando el nivel de combustible en el tanque de combustible bajó (el interior del tanque de combustible produjo presión negativa), complete el suministro de aire al tanque de combustible a través de una válvula unidireccional para mantener la presión de aire normal en el nivel de combustible.

## 7. Desmontaje, montaje y mantenimiento del sistema de radiación térmica

### Sistema de radiación de calor y sus partes



Ref. No.	Nombre de la pieza	Unidad	Cant.	Ref. No.	Nombre de la pieza	Unidad	Cant.
1	Kit de radiador de calefacción	Piezas	1	16	Perno, casquillo lobular cabeza avellanada	Piezas	2
2	Cuerpo del radiador de calor	Piezas	1	17	Suplemento de agua olla	Piezas	1
3	Tapa del tanque	Piezas	1	18	Tapón de llenado de agua	Piezas	1
4	Anillo en I	Piezas	2	19	Tubo de agua	Piezas	1
5	Perno de brida hexagonal	Piezas	1	20	Abrazadera de tubo	Piezas	2
6	Arandela plana	Piezas	1	21	Abrazadera de tubo	Piezas	3
7	Arandela elástica	Piezas	1	22	Tubo de agua	Piezas	1
8	Tornillo de cabeza hexagonal	Piezas	1	23	Abrazadera de tubo	Piezas	1
9	Kit de ventilador eléctrico	Piezas	1	24	Abrazadera de tubo	Piezas	1
10	Anillo en I	Piezas	2	25	Tubo de agua	Piezas	1
11	Zócalo hexagonal estriado perno de brida	Piezas	2	26	Tubo de agua	Piezas	1
12	Arandela de brida	Piezas	2	27	Abrazadera de tubo	Piezas	2
13	Anillo en I	Piezas	2	28	Tubo de agua	Piezas	1
14	Tuerca de recorte	Piezas	4	29	Anillo en I	Piezas	2
15	Arandela de brida	Piezas	2				

## Inspección del refrigerante

Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el soporte de estacionamiento.

Verifique el recipiente de suplemento de agua 1 en la parte delantera derecha del motor, el nivel de refrigerante debe estar dentro de las líneas de escala superior e inferior, en caso de que esté por debajo de la línea de escala inferior, agregue refrigerante, pero no debe superar la línea de escala superior.

## Reemplazo de refrigerante

Mantenga la motocicleta en posición vertical estacionándola.

Retire el tubo de entrada de aire 2 a la derecha del aire.

filtrar.

Quitar el tapón de llenado de agua 3 situado en el lado derecho del radiador de calor.

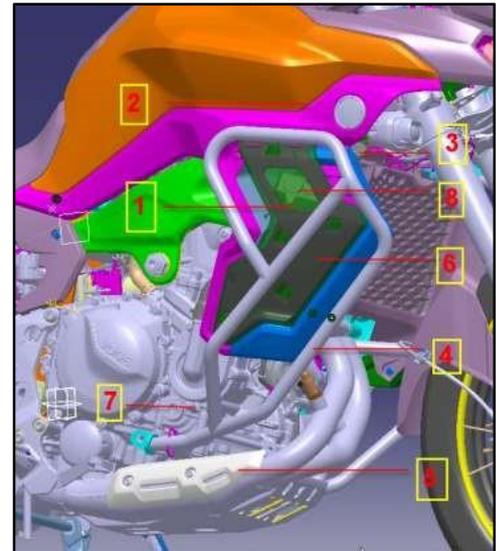
Retire la barra del parachoques 4 del lado derecho.

Retire la cubierta decorativa 5 del silenciador.

Retire la cubierta decorativa 6 de la placa del parabrisas derecho.

Coloque la bandeja de recolección de líquido debajo del perno de drenaje del refrigerante en la parte delantera izquierda del motor.

Retire el perno de drenaje de refrigerante 7 con la herramienta, drene el refrigerante en el paso de agua del motor hasta que termine.



### Importante:

Recoja el refrigerante drenado en un recipiente adecuado y deséchelo de manera respetuosa con el medio ambiente.

Reemplace la junta del perno de drenaje del refrigerante por una nueva al volver a ensamblar.

Limpie la superficie de instalación de la junta del perno de drenaje del refrigerante para evitar que se acumule suciedad en ella. Cuando se monte el perno de drenaje del refrigerante, limpie el refrigerante residual en piezas como el silenciador o el motor.

Al reemplazarlo, arranque el motor y hágalo funcionar a alta velocidad adecuadamente para verificar si la tubería de refrigerante tiene fugas.

### Parámetros:

Perno de drenaje del refrigerante	M5	Nm	4.5
Capacidad de refrigerante		L	2
Especificación del refrigerante	Refrigerante con etanol Sin silicato		G40

## Llenado de refrigerante

Llene con refrigerante desde el puerto de llenado del radiador de calefacción utilizando herramientas como un embudo hasta que se llene hasta el puerto de llenado.

Arranque el motor para que funcione al ralentí, verifique el puerto de llenado del radiador de calefacción, en este momento el nivel de refrigerante en el puerto puede bajar, luego continúe llenando hasta que el nivel de refrigerante no baje.

Ensamble el tapón de llenado.

Llene con refrigerante el puerto de llenado del recipiente de suplemento de agua mediante herramientas como un embudo, confirme si el nivel de refrigerante está dentro de las líneas de escala superior e inferior.

Vuelva a colocar la tapa de goma 8 del recipiente del suplemento de agua.

Se ha conseguido llenar el depósito de refrigerante.

Vuelva a ensamblar el tubo de entrada de aire del filtro de aire, la cubierta decorativa de la placa del parabrisas derecho, la barra del parachoques y la cubierta decorativa del silenciador.

**Importante:**

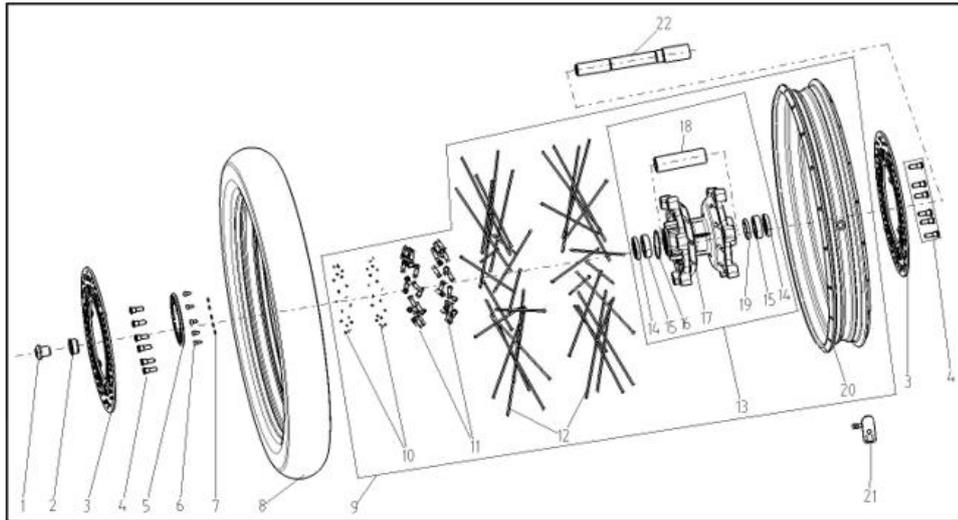
Una vez finalizado el reemplazo, arranque el motor y hágalo funcionar a alta velocidad para verificar si la tubería del refrigerante tiene fugas.

**Precaución:**

Una vez finalizado el trabajo anterior, lave la suciedad grasosa de la superficie del motor con un limpiador y luego séquelo con aire comprimido.

## 8. Desmontaje, montaje y mantenimiento de la rueda delantera

### Rueda delantera y sus partes.



1	Tornillo de cabeza hexagonal	Piezas	1
2	Collar	Piezas	1
3	Placa de freno de disco delantero	Piezas	2
4	Perno de fijación para placa de freno de disco	Piezas	12
5	Anillo de engranaje del abs	Piezas	1
6	Perno de cabeza estriada con zócalo	Piezas	5
7	Arandela plana	Piezas	5
8	Neumático	Piezas	1
9	Rueda delantera	Piezas	1
10	Perno del tapón	Piezas	40
11	Tuerca de radio para rueda delantera	Piezas	40
12	Radio interior de la rueda delantera	Piezas	40
13	Buje de rueda delantera	KIT	1
14	Sello de aceite	Piezas	2
15	Cojinete	Piezas	2
16	Anillo de sellado	Piezas	1
17	Cuerpo del cubo de la rueda delantera	Piezas	1
18	Collar	Piezas	1
19	Chaqueta de goma	Piezas	1
20	Llanta de la rueda delantera	Piezas	1
21	Sensor de presión de neumáticos	Piezas	1
22	Eje	Piezas	1

### Desmontaje de la rueda delantera

Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el soporte de estacionamiento.

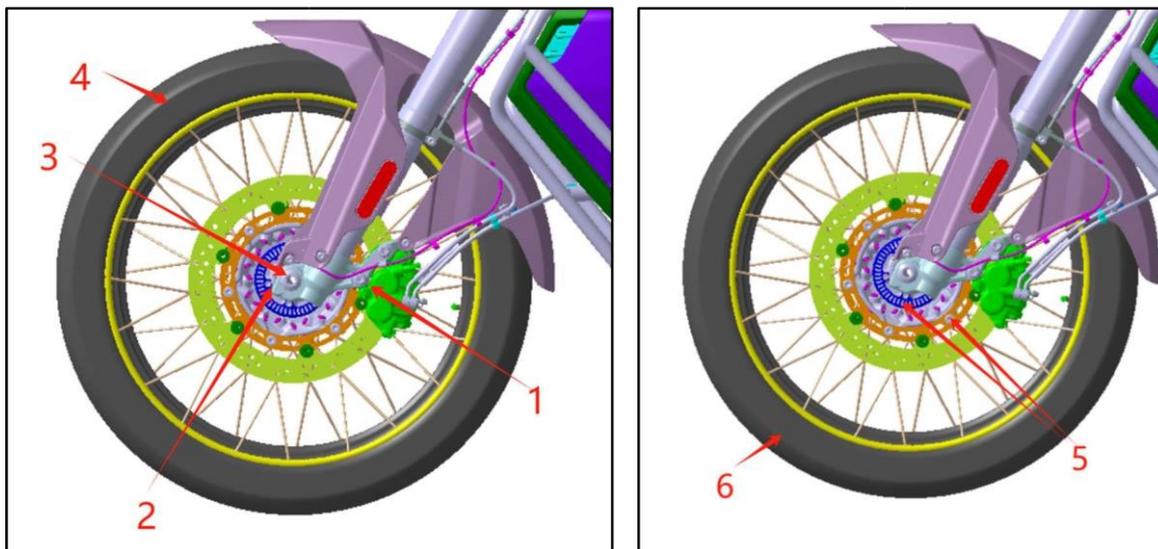
Retire la pinza 1 del freno de disco delantero con la herramienta.

Afloje el perno de fijación 2 en la caja inferior izquierda y derecha del amortiguador delantero.

Retire el eje de la rueda delantera y el perno 3.

Retire el kit de rueda delantera 4.

El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.



#### Precaución:

Cuando se quita la pinza del freno de disco delantero, no accione la palanca delantera para evitar que el pistón de la pinza delantera se mueva, lo que dificulta el reensamblaje.

#### Importante:

No debe haber suciedad en la superficie de trabajo entre la pastilla de freno y la placa del freno de disco. Sujete y suelte repetidamente la palanca del freno delantero para confirmar que funciona normalmente cuando se reemplaza. Confirme el equilibrio dinámico de la rueda delantera cuando vuelva a montar el neumático.

Cubra el collar y el sello de aceite con lubricante de litio al volver a ensamblar la rueda delantera.

#### Parámetros:

Rueda delantera	/	Llanta de aluminio de rueda de radios	2,15 × 21
Neumático delantero	/	Neumático de lona radial sin cámara	90/90-21
Extremo de la superficie del extremo de la rueda delantera no deberá ser mayor que	/	mm	1

El descentramiento radial de la rueda delantera deberá no ser más grande que	/	mm	1
Perno de fijación para eje superior de rueda delantera	M8	Nm	22
Par de apriete del eje de la rueda delantera	M20	Nm	70
Par de apriete de la pinza del freno de disco delantero	M10	Nm	40
Par de apriete de la placa del freno de disco	M8	Nm	35
Loctite	Loctite 262	ml	10
Lubricante	/	gramos	10
Desequilibrio máximo permitido de la rueda delantera	/	gramos	5
Presión de aire en el neumático		Kp	2.2

### Desmontaje de la placa del freno de disco

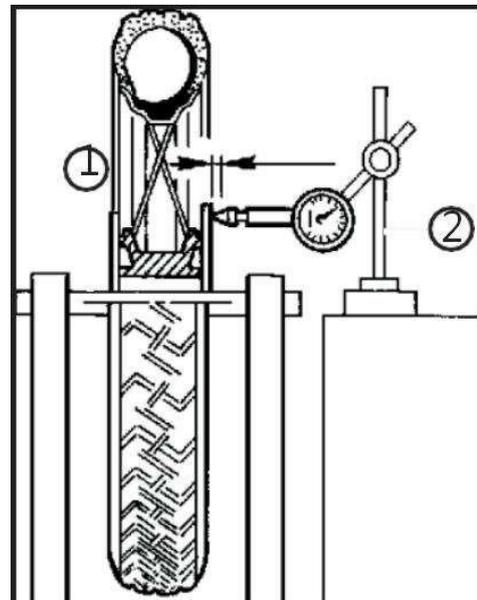
Cuando se quita la rueda delantera, colóquela en el banco de trabajo.

Retire el perno de fijación de la placa del freno de disco, luego retire la placa del freno de disco delantero y el anillo de engranaje 5.

El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.

#### Precaución:

Hay una ubicación en la rosca del tornillo para la placa del freno delantero, adopte herramientas adecuadas para el desmontaje, de lo contrario sería un trabajo difícil.



**Importante:**

Al volver a montar la placa de freno, no debe quedar suciedad en la superficie de trabajo entre la pastilla y la placa. Al volver a montar la placa de freno, el tornillo de fijación debe estar cubierto con Loctite en la rosca.

Al volver a ensamblar la placa de freno, confirme el descentramiento en la superficie del extremo de la placa de freno como se muestra en la imagen:

Coloque la rueda delantera en el bastidor de equilibrio mediante el eje de equilibrio. ①. Mida el descentramiento de la superficie del extremo de la placa de freno con un dispositivo de medición ②.

El desnivel para la superficie final deberá no ser más grande que	mm	0.3
---	----	-----

**Desmontaje del neumático delantero**

Primero retire la rueda delantera y luego colóquela sobre el banco de trabajo.

Expulse el núcleo de la válvula de aire del sensor de presión de los neumáticos hacia adentro con la herramienta para descargar el aire del neumático. Retire el neumático delantero 6 con las herramientas adecuadas.

Retire el sensor de presión de los neumáticos.

El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.

**Precaución:**

El reensamblaje de neumáticos solo requiere el equipo para ello, ya que el ensamblaje forzado con energía externa puede dañar permanentemente el neumático.

**Importante:**

Al volver a ensamblar el neumático, alinee el punto de luz del neumático con el núcleo de la válvula de aire en el cubo de la rueda, esto facilita el siguiente trabajo.

**Extracción del cojinete de la rueda delantera y el sello de aceite**

Coloque la rueda delantera sobre el banco de trabajo cuando la haya quitado.

Retire la placa de freno y el neumático.

Retire el sello de aceite, el cojinete, el collar y la cubierta de goma de la rueda delantera con las herramientas una por una.

Reemplace el cojinete y el sello de aceite por unos nuevos con las mismas especificaciones.

El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.

**Importante:**

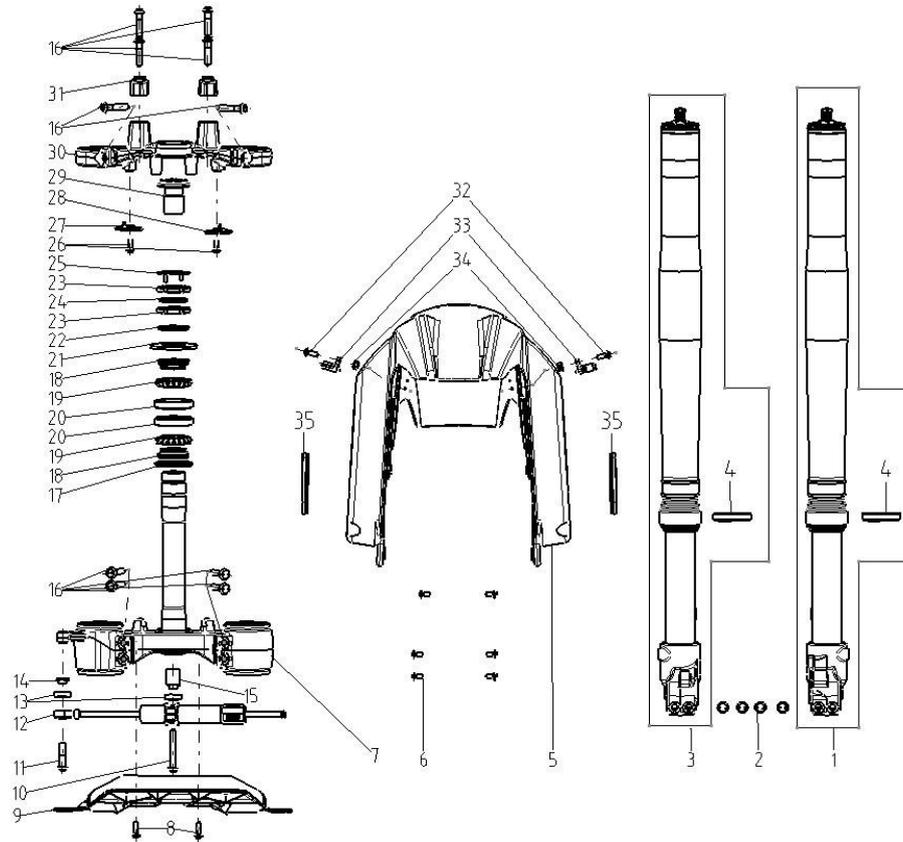
El sello de aceite de la rueda delantera se daña cuando se quita, así que reemplácelo por uno nuevo, de lo contrario, su mala resistencia al agua acelera el desgaste del cojinete.

Para quitar el cojinete de la rueda delantera solo se necesitan herramientas de extracción.

Para volver a montarlo fácilmente, caliente el orificio del cojinete de la rueda delantera a 100°C, a continuación, ajuste a presión el cojinete.

## 9. Desmontaje, montaje y mantenimiento de la horquilla delantera

Kit de horquilla delantera y sus piezas.



1	Amortiguador delantero izquierdo	Piezas	1
2	Perno de brida estriado con hexágono interior	Piezas	4
3	Amortiguador delantero derecho	Piezas	1
4	Sello de aceite	Piezas	2
5	Guardabarros delantero	Piezas	1
6	Perno de cabeza estriada con zócalo	Piezas	6
7	Cuerpo del vástago de dirección	Piezas	1
8	Perno de cabeza estriada con zócalo	Piezas	2
9	Guardabarros delantero superior	Piezas	1
10	Perno de brida estriado con hexágono interior	Piezas	1
11	Perno de brida estriado con hexágono interior	Piezas	1
12	Amortiguador giratorio	Piezas	1
13	Cojín amortiguador	Piezas	2
14	Collar	Piezas	1
15	Collar	Piezas	1

16	Perno estriado con brida hexagonal	Piezas	10
17	Sello giratorio	Piezas	1
18	Anillo de retención del cojinete	Piezas	2
19	Kit de bolas de acero	KIT	2
20	Anillo de base de cojinete	Piezas	2
21	Tapa a prueba de polvo para el vástago de dirección	Piezas	1
22	Arandela para vástago de dirección	Piezas	1
23	Tuerca de bloqueo para el vástago de dirección	Piezas	2
24	Arandela plana de goma	Piezas	1
25	Arandela de seguridad	Piezas	1
26	Perno de cabeza estriada con zócalo	Piezas	4
27	Clip de alambre	Piezas	1
28	Clip de alambre	Piezas	1
29	Perno de bloqueo para el vástago de dirección	Piezas	1
30	Placa de conexión superior	Piezas	1
31	Clip para manillar	Piezas	2
32	Perno de cabeza estriada con zócalo	Piezas	2
33	Abrazadera de tubo	Piezas	2
34	Tuerca de brida hexagonal	Piezas	2
35	Reflector lateral	Piezas	2

### Desmontaje y montaje del vástago de dirección

Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el soporte de estacionamiento.

Retire el kit del manillar 1.

Retire el guardabarros delantero 2.

Retire la pinza inferior 3 del freno delantero.

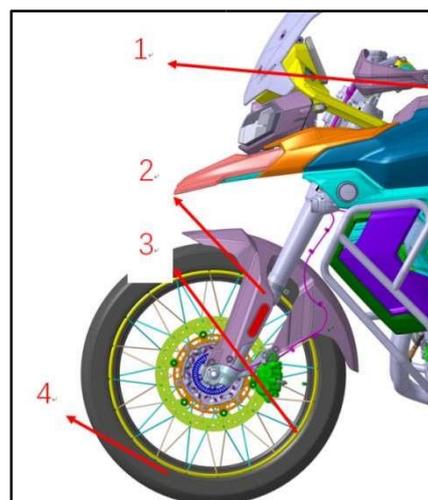
Retire el kit de rueda delantera 4.

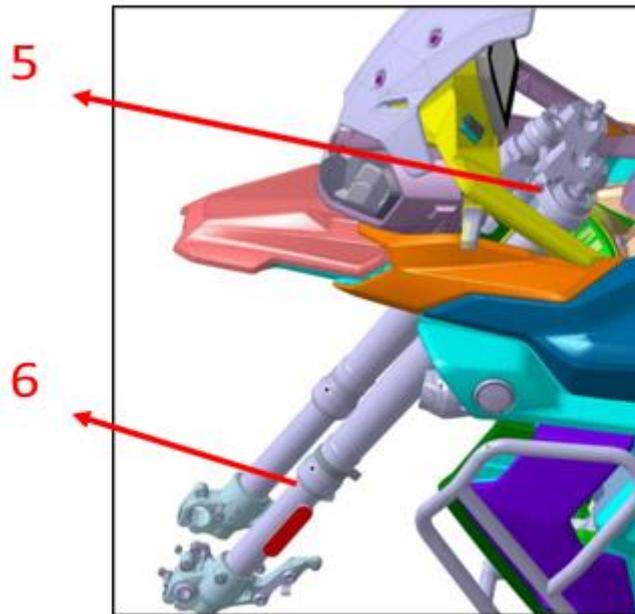
Retire la placa de conexión superior 5.

Retire el amortiguador delantero 6.

Retire la tuerca de bloqueo 7.

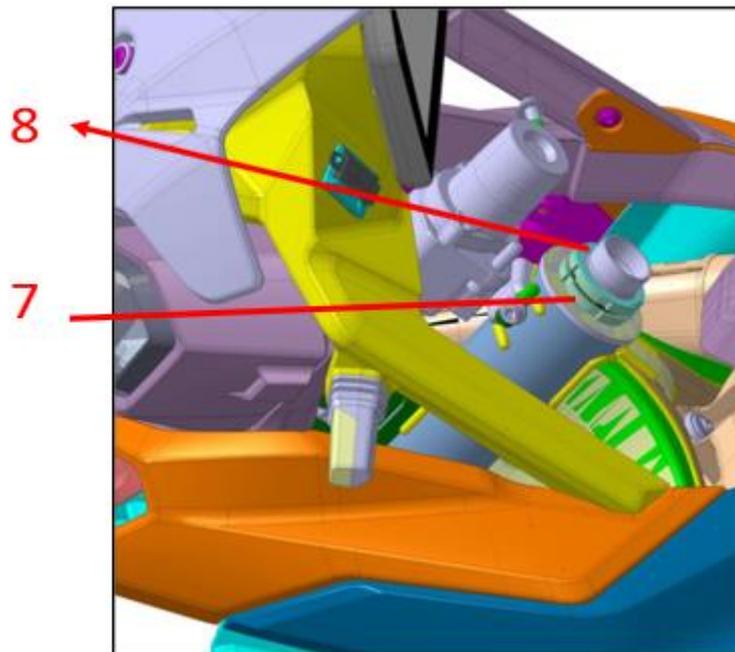
Retire el vástago de la dirección 8.





7.

8.



El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.

**Precaución:**

Por favor, ate el paquete de cables para el arnés de cables al volver a ensamblar, su condición debe ser la misma que antes del desmontaje, de lo contrario el rendimiento a prueba de agua puede empeorar.

Al volver a ensamblar el guardabarros delantero, conecte el tubo de aceite y los cables del ABS al mismo antes de desmontarlo; de lo contrario, habrá interferencia entre el tubo de aceite y el guardabarros delantero que producirá ruido.

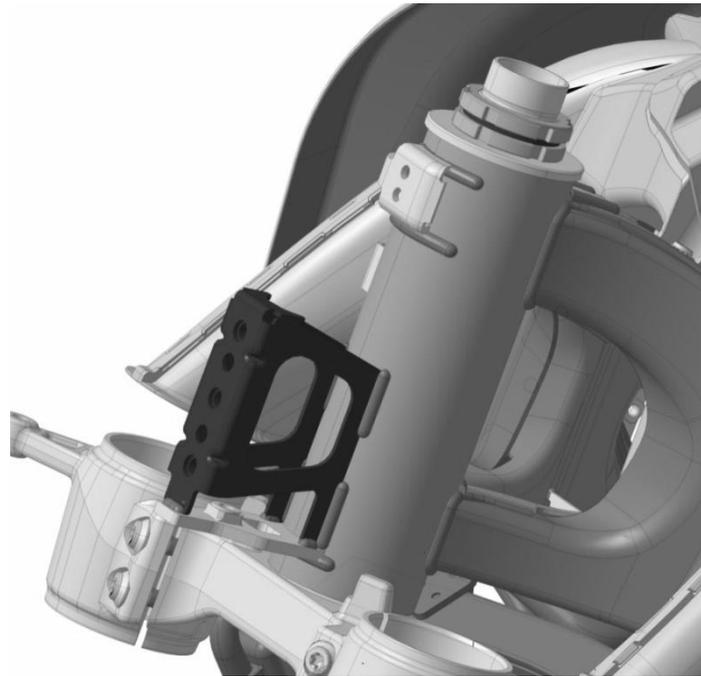
Al volver a montar el amortiguador delantero, ajuste previamente el eje de la rueda delantera y luego ajuste el perno de bloqueo en la placa de conexión superior y el vástago de dirección.

**Importante:**

Al volver a montar el cojinete de dirección, cúbralo con lubricante de litio para garantizar su lubricación normal.

Al volver a montar, asegúrese de que haya una distancia correcta entre el detector del sensor ABS y el anillo de engranaje de la rueda delantera.

El reensamblaje de las 2 tuercas de ajuste y bloqueo del vástago de dirección debe seguir estrictamente sus requisitos de instalación, cuyo parámetro se refiere a la lista de formularios correspondiente, de lo contrario, su giro puede ser defectuoso.



**Parámetros:**

Par de apriete para el perno del clip del manillar	M8	Nm	22
Par de apriete para el perno en la placa de conexión superior	M22	Nm	100
Par de apriete para el perno del vástago de dirección y la placa de conexión superior	M8	Nm	22
Par de apriete para la tuerca de bloqueo (inferior) del vástago de dirección Par de apriete para la tuerca de bloqueo (superior) del vástago de dirección	M26	Nm	50±5 Retorno por 45° Trasero 35 2
Holgura entre el detector y el anillo de engranaje sensible de la rueda delantera	/	mm	0,5-1,5

### Desmontaje y montaje del cojinete de dirección

Retire el anillo de base 1 del cojinete en el tubo vertical del bastidor utilizando las herramientas destinadas únicamente a ello.



Retire el anillo de retención del cojinete 2 en el vástago de dirección tirando de las herramientas (como se muestra en la imagen)



Reemplace el cojinete de dirección por uno nuevo con la misma especificación.

Retire el sello de aceite debajo del sello de aceite.

El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.

#### Precaución:

Al retirar el cojinete de dirección, no se debe realizar una operación irregular, utilice únicamente las herramientas necesarias, de lo contrario, el cuerpo del vástago de dirección podría dañarse permanentemente.

Al volver a montar el cojinete de dirección, preste atención a la secuencia de instalación del cojinete, el sello de aceite y la arandela plana.

#### Importante:

Al colocar a presión el cojinete de dirección, caliente adecuadamente el cojinete a 100°C, que es más fácil para el montaje a presión de los cojinetes.

### **Criterio para la limpieza del cojinete de dirección**

Al conducir a baja velocidad, accione repetida y rápidamente la palanca del freno delantero para sentir si hay flexibilidad en el cojinete de dirección.

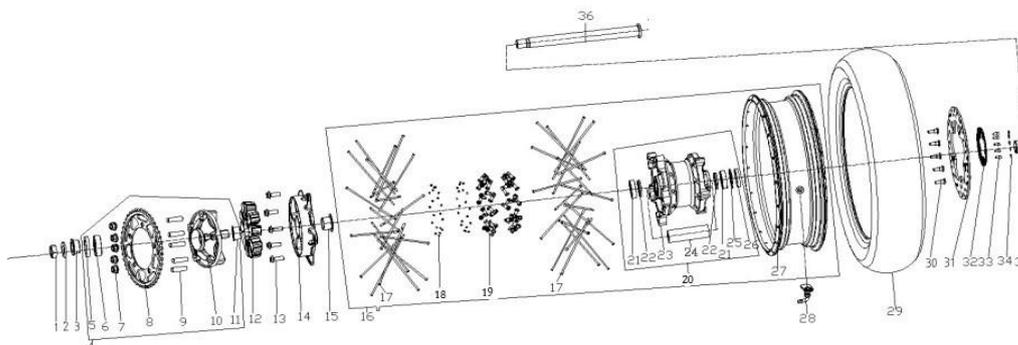
Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el soporte de estacionamiento.

Siga las instrucciones de la figura a continuación, tire repetidamente de la rueda delantera para sentir si hay flexibilidad en el cojinete de dirección.



## 10. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit de rueda trasera

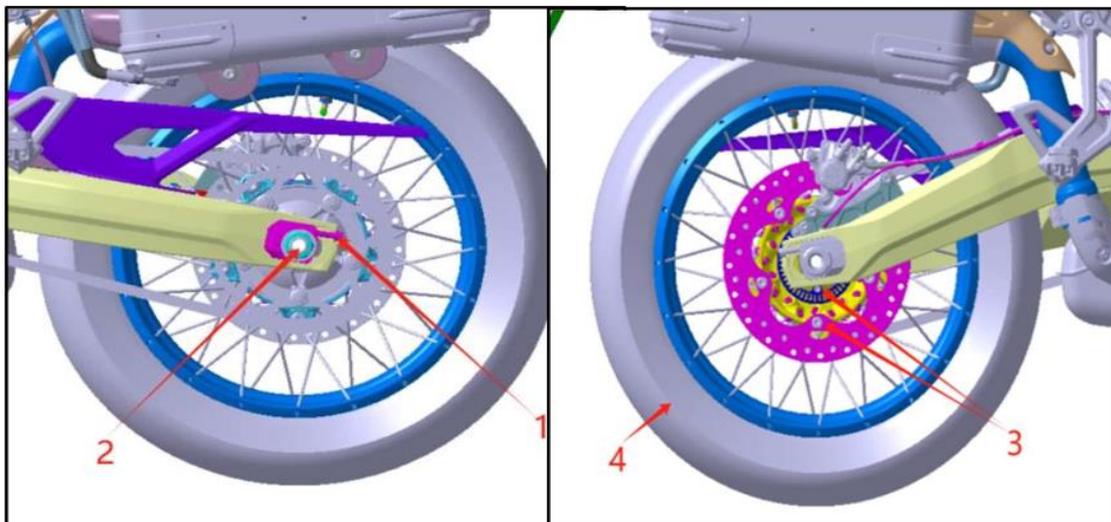
### Kit de rueda trasera y sus partes



1	Tuerca de bloqueo hexagonal metálica	Piezas	1
2	Arandela plana	Piezas	1
3	Collar	Piezas	1
4	Comp. Amortiguador de impacto	KIT	1
5	Sello de aceite	Piezas	1
6	Cojinete	Piezas	1
7	Tuerca de bloqueo de brida hexagonal metálica	Piezas	5
8	Rueda dentada	KIT	1
9	Perno para rueda dentada	Piezas	5
10	Base para rueda dentada	Piezas	1
11	Collar	Piezas	1
12	Pieza amortiguadora para rueda trasera	Piezas	1
13	Perno de brida estriado con hexágono interior	Piezas	5
14	Placa de conexión de la rueda trasera	Piezas	1
15	Collar	Piezas	1
16	Rueda trasera	Piezas	1
17	Radio exterior para rueda trasera	Piezas	40
18	Perno para tapón	Piezas	40
19	Tuerca para radio de rueda trasera	Piezas	40
20	Buje de rueda trasera	Piezas	1
21	Cojinete	Piezas	2
22	Chaqueta de goma	Piezas	2
23	Cuerpo del cubo de la rueda trasera	Piezas	1
24	Collar	Piezas	1
25	Anillo elástico de seguridad	Piezas	1

26	Sello de aceite	Piezas	1
27	Llanta de rueda trasera	Piezas	1
28	Sensor de presión de neumáticos	Piezas	1
29	Neumático	Piezas	1
30	Perno de fijación para placa de freno de disco	Piezas	5
31	Placa de freno de disco trasero	Piezas	1
32	Anillo de engranaje del abs	Piezas	1
33	Perno de cabeza estriada con zócalo	Piezas	5
34	Arandela plana	Piezas	5
35	Collar	Piezas	1
36	Eje	Piezas	1

### Desmontaje de la rueda trasera



Mantenga la motocicleta en posición vertical sobre el soporte de estacionamiento.

Afloje la tuerca 1 del ajustador de cadena.

Retire el eje de la rueda trasera y la tuerca 2.

Deja que la cadena se caiga.

Retire el kit de rueda trasera.

Retire el collar de la rueda trasera.

Retire el kit de amortiguador.

Quitar la pieza de goma amortiguadora.

El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.

#### **Precaución:**

No opere el pedal del freno trasero cuando se haya quitado la pinza del freno trasero para evitar que el pistón se mueva, lo que dificulta la instalación de la pinza.

**Importante:**

No debe haber suciedad en la superficie de trabajo entre la pastilla de freno y la placa de freno. Al reemplazar, pise repetidamente el pedal del freno trasero para confirmar que funciona normalmente. Al reemplazar el neumático, confirme nuevamente el equilibrio dinámico del equipo.

Al volver a montar el collar o el sello de aceite de la rueda trasera, cúbralos con lubricante de litio.

**Parámetros:**

Rueda trasera		Llanta de aluminio de rueda de radios	4,25 x 17
Neumático trasero		Neumático de lona radial sin cámara	150/70-R17
El recorrido de la superficie del extremo de la rueda trasera no debe ser mayor que		mm	1
Descentramiento radial de la rueda trasera no deberá ser mayor que		mm	1
Par de apriete de la tuerca del ajustador de la cadena	M8		9
Par de apriete del eje de la rueda trasera	M20		100
Par de apriete de la placa de freno	M8		35
Loctite	Loctite 262	ml	10
Lubricante		gramos	5
Desequilibrio máximo permitido para la rueda trasera		gramos	5
Presión de aire en el neumático		bares	2.5

**Desmontaje del kit de amortiguación**

Retire la tuerca que conecta la rueda dentada primero y luego la rueda dentada.

Retire el sello de aceite, el cojinete y el collar del kit de amortiguador uno por uno mediante herramientas.

El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.

**Importante:**

Al volver a montar el collar o el sello de aceite para el kit de amortiguador, cúbralos con lubricante de litio. El sello de aceite del amortiguador se daña cuando se quita, reemplácelo inmediatamente.

Para quitar el cojinete del amortiguador solo es necesario utilizar la herramienta de extracción.

Para volver a montarlo fácilmente, caliente el orificio del cojinete del amortiguador a 100°C. Primero, coloque a presión el cojinete.

**Parámetros:**

Lubricante	/	gramos	5
------------	---	--------	---

**Desmontaje de la placa de freno**

Retire el kit de rueda trasera y colóquelo en el banco de trabajo.

Retire el perno de fijación de la placa del freno de disco, luego retire la placa del freno de disco trasero y el anillo dentado.

El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.

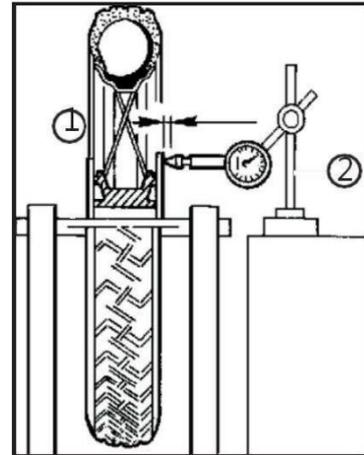
**Precaución:**

El tornillo de la placa del freno trasero está recubierto con Loctite, utilice herramientas que cumplan con las necesidades al quitarlo, de lo contrario será un trabajo difícil.

**Importante:**

No debe haber suciedad en la superficie de trabajo entre la pastilla de freno y la placa de freno al volver a montar.

Cubra el perno de fijación de la placa de freno con Loctite al volver a ensamblar la placa de freno. Confirme el descentramiento de la superficie del extremo de la placa de freno cuando se ensambló, cuyo método se muestra en la figura:



Coloque la rueda trasera sobre la barra de equilibrio mediante el eje de equilibrio (1).

Mida el descentramiento de la superficie del extremo con el calibre de medición (2).

El desnivel para la superficie final deberá no ser más grande que	mm	0.3
---	----	-----

**Desmontaje de la rueda trasera**

Retire el kit de rueda trasera y colóquelo en el banco de trabajo.

Retire el núcleo de la válvula de aire para descargar el aire del neumático.

Retire el neumático trasero con herramientas destinadas únicamente a ello.

Retire el núcleo de la válvula de aire.

El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.

**Precaución:**

Para volver a ensamblar los neumáticos, adopte únicamente el equipo para ello; si los ensambla a la fuerza con energía externa, los neumáticos pueden sufrir daños permanentes.

---

**Importante:**

Al volver a montar el neumático, alinee el punto de luz del neumático con el núcleo de la válvula de aire en el cubo de la rueda, lo que facilita los trabajos siguientes.

**Desmontaje de cojinete y retén de aceite en rueda trasera**

Retire la rueda trasera y colóquela en el banco de trabajo.

Retire la placa de freno y el neumático.

Retire el sello de aceite, el anillo elástico, el cojinete y el revestimiento interior del cubo de la rueda utilizando herramientas como alicates para anillos elásticos.

Reemplace las piezas por otras nuevas con la misma especificación.

El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.

**Importante:**

El sello de aceite de la rueda trasera se daña cuando se quita, reemplácelo.

Para quitar el cojinete de la rueda trasera solo se necesitan herramientas de extracción.

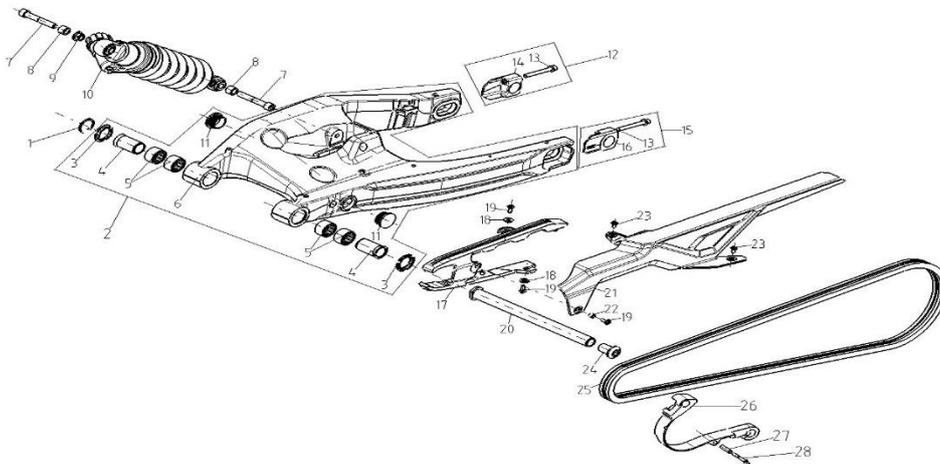
Para volver a montarlo fácilmente, caliente el orificio del cojinete a 100°C, a continuación, ajuste a presión el cojinete.

Un lado del cojinete tiene un anillo de retención, está prohibido omitir el montaje.

Al ajustar a presión el rodamiento, solo se necesita el equipo de ajuste a presión para ello, ajuste a presión el lado con el anillo elástico (lado derecho) en la parte inferior y luego el otro lado del rodamiento.

## 11. Desmontaje, montaje y mantenimiento del kit de suspensión trasera

### Kit de suspensión trasera y SUS partes



1	Anillo elástico de seguridad	Piezas	1
2	Kit de horquilla trasera	Piezas	1
3	Tapa a prueba de polvo para horquilla trasera	Piezas	2
4	Collar	Piezas	2
5	Cojinete	Piezas	4
6	Cuerpo de la horquilla trasera	Piezas	1
7	Tornillo de cabeza hexagonal	Piezas	2
8	Collar	Piezas	1
9	Tuerca de bloqueo de brida hexagonal metálica	Piezas	1
10	Amortiguador trasero	Piezas	1
11	Enchufar	Piezas	2
12	Ajustador de cadena 2	Piezas	1
13	Kit de perno o tornillo y arandela plana	Piezas	2
14	Cuerpo del ajustador de cadena 2	Piezas	1
15	Ajustador de cadena	Piezas	1
16	Cuerpo del ajustador de cadena	Piezas	1
17	Deslizador de cadena	Piezas	1
18	Arandela de brida	Piezas	2
19	Perno de cabeza estriada con zócalo	Piezas	3
20	Eje	Piezas	1
21	Caja de cadena	Piezas	1
22	Collar	Piezas	1

23	Perno de cabeza estriada con zócalo	Piezas	2
24	Tornillo de cabeza hexagonal	Piezas	1
25	Cadena	Piezas	1
26	Deslizador de cadena	Piezas	1
27	Collar	Piezas	1
28	Perno de brida hexagonal	Piezas	1

### Desmontaje y montaje del amortiguador trasero

Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el soporte de estacionamiento.

Retire el tanque de combustible consultando el contenido correspondiente para su desmontaje.

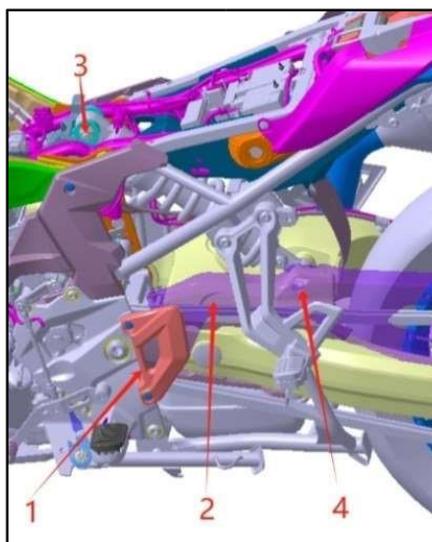
Quitar la pieza de bloqueo 1 del reposapiés principal.

Quitar la caja de la cadena 2.

Retire el perno de instalación y la tuerca 3 del amortiguador trasero con la herramienta.

Retire el perno de instalación inferior 4 del amortiguador trasero con la herramienta y finalmente retire el amortiguador trasero.

El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.



#### Parámetros:

Perno de instalación superior e inferior para amortiguador trasero	M12	Nm	60
Perno de instalación para caja de cadena	M6	Nm	6
Perno de instalación para pieza de bloqueo del reposapiés principal	M5	Nm	3

### Desmontaje y montaje de horquilla trasera y cadena.

Cuelgue la motocicleta mediante un dispositivo de elevación.

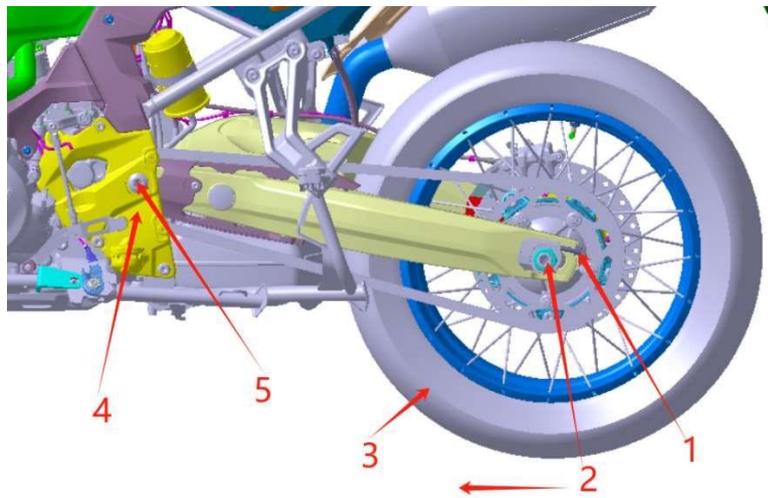
Primero, retire el amortiguador trasero. Afloje el perno 1 de los tensores de la cadena en ambos lados.

Afloje la tuerca 2 en el eje de la rueda trasera, empuje con fuerza la rueda trasera hacia adelante por una corta distancia y luego retire el eje de la rueda trasera. Retire la rueda trasera 3.

Quitar la abrazadera del tubo de aceite del ABS para el freno trasero y el perno de instalación de la horquilla trasera. Aflojar la tuerca del eje de la horquilla trasera, quitar el reposapiés principal izquierdo 4 y luego aflojar el perno de instalación del reposapiés principal derecho.

Retire el anillo elástico del eje de la horquilla trasera, luego retire el eje 5. Retire la horquilla trasera. Retire la cadena.

Reemplace la cadena por una nueva con las mismas especificaciones.  
El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.



**Precaución:**

Al volver a ensamblar, ajuste primero el ajustador de la cadena izquierda y derecha, luego apriete la tuerca del eje de la rueda trasera y luego apriete el ajustador de la cadena izquierda y derecha.

**Importante:**

Confirme si los ajustadores de cadena izquierdo y derecho están en la misma línea de escala al volver a ensamblar.

La inspección de la fuerza tensora de la cadena debe realizarse con la carga 0 de la motocicleta.

**Parámetros:**

Par de apriete de la tuerca del ajustador de la cadena	M8	Nm	9
Par de apriete de la tuerca del eje de la rueda trasera	M20	Nm	100
Par de torsión para la tapa izquierda y derecha del motor	M6	Nm	9
Par de apriete del reposapiés principal izquierdo	M8	Nm	22
	M10	Nm	40
	M20	Nm	70
Desviación para cadena		Nm	35-45

**Desmontaje y montaje de cojinete de horquilla trasera**

Coloque la horquilla trasera quitada en el banco de trabajo.

Retire el collar, la tapa a prueba de polvo y el cojinete en el tubo del eje de la horquilla trasera uno por uno mediante la herramienta.

El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.

**Precaución:**

Para quitar el cojinete solo se necesitan herramientas, ya que si lo haces a la fuerza podrías dañar las piezas.

**Precaución:**

Cubra el collar y el cojinete con lubricante de litio al volver a ensamblar.

**Desmontaje y montaje del deslizador de cadena**

Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el soporte de estacionamiento.

Retire la pieza de bloqueo 1 del reposapiés principal.

Retire la caja de la cadena 2.

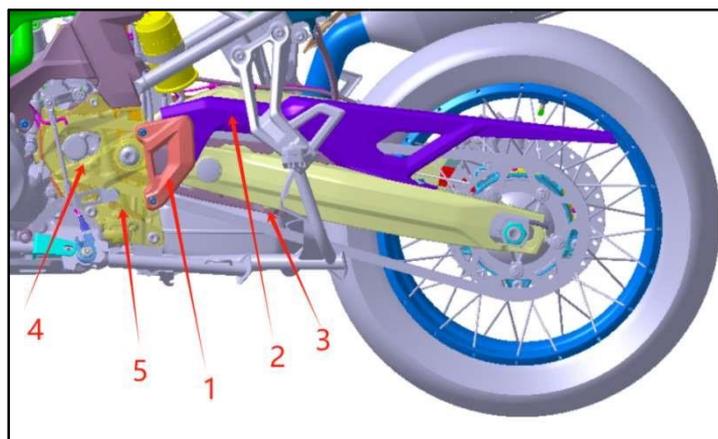
Retire el deslizador de cadena 3 de la horquilla trasera.

Reemplace el deslizador de cadena por uno nuevo con la misma especificación.

Retire el reposapiés principal izquierdo 4.

Retire el deslizador de cadena 5 del motor.

Reemplace el deslizador de cadena por uno nuevo con la misma especificación.



El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.

**Precaución:**

Al volver a ensamblar el deslizador de cadena 3, enganche el pilar de límite 3 en el orificio de límite de la horquilla trasera.

**Parámetros:**

Perno de instalación para pieza de bloqueo del reposapiés principal	M5	Nm	3
Par de apriete del perno entre el deslizador de la cadena y el motor	M6	Nm	9
Par de apriete del perno entre el deslizador de la cadena y la horquilla trasera	M6	Nm	4.5
Par de apriete del reposapiés principal izquierdo	M8	Nm	22
	M10	Nm	40
	M20	Nm	70
Perno de instalación para caja de cadena	M6	Nm	6

### Desmontaje y montaje de la rueda dentada motriz

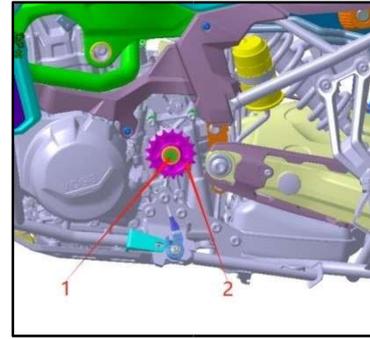
Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el soporte de estacionamiento.

Retire el deslizador de cadena consultando su contenido correspondiente.

Retire el perno de instalación, el collar y la arandela en forma de mariposa 1, luego retire la rueda dentada motriz 2.

Reemplace la rueda dentada motriz por una nueva con la misma especificación.

El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.

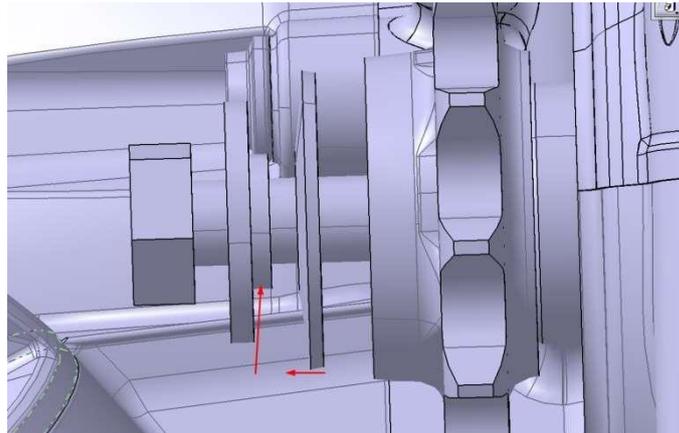


### Precaución:

Ajuste el ajustador de la cadena izquierda y derecha al volver a ensamblar, luego apriete la tuerca en el eje de la rueda trasera y luego apriete el ajustador de la cadena izquierda y derecha.

### Importante:

Verifique y confirme si los ajustadores de cadena izquierdo y derecho están en la misma línea de escala.

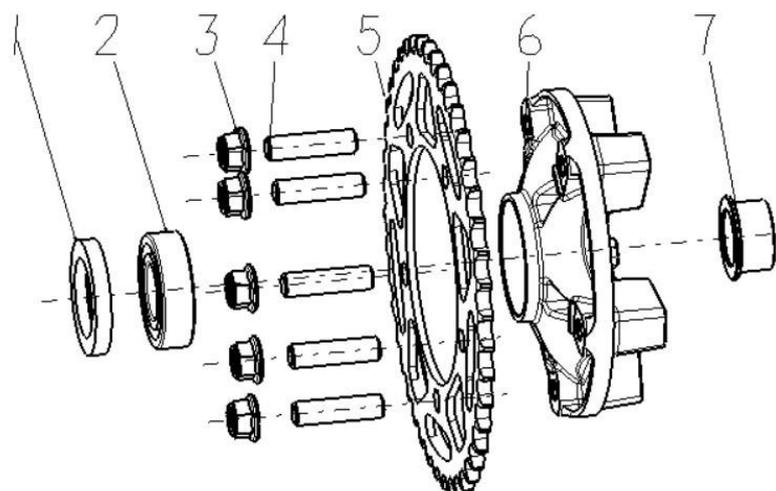


La inspección y el ajuste de la fuerza tensora de la cadena deben realizarse con la carga 0 de la motocicleta.

Al volver a ensamblar la rueda dentada motriz, cubra la rosca del perno con Loctite, el anillo interior de la arandela en forma de mariposa es una protuberancia hacia afuera, inserte el lado de brida del collar en el orificio interior de la arandela elástica en forma de mariposa.

**Parámetros:**

Perno de instalación para pieza de bloqueo del reposapiés principal	M5	Nm	3
Par de apriete del perno entre el deslizador de la cadena y el motor	M6	Nm	9
Par de apriete del perno entre el deslizador de la cadena y la horquilla trasera	M6	Nm	4.5
Par de apriete del reposapiés principal izquierdo	M8	Nm	22
	M10	Nm	40
	M20	Nm	70
Perno de instalación para caja de cadena	M6	Nm	6
Par de apriete de la rueda dentada motriz	M10	Nm	50
Loctite			

**Desmontaje y montaje del kit de amortiguadores**

1	Sello de aceite	Piezas	1
2	Cojinete	Piezas	1
3	Tuerca de bloqueo de brida hexagonal metálica	Piezas	5
4	Perno para rueda dentada	Piezas	5
5	Rueda dentada	Piezas	1
6	Base de rueda dentada	Piezas	1
7	Collar	Piezas	1

Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el soporte de estacionamiento.

Afloje la tuerca del ajustador de la cadena.

Cuando la tuerca del eje de la rueda trasera se afloje, empuje con fuerza la rueda trasera hacia adelante para quitar el eje de la rueda trasera.

Retire el kit de amortiguador.

Reemplace el amortiguador y su goma de amortiguación por unos nuevos con la misma especificación.

El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.

**Precaución:**

Ajuste el ajustador de la cadena izquierda y derecha al volver a ensamblar, luego apriete la tuerca en el eje de la rueda trasera y luego apriete el ajustador de la cadena izquierda y derecha.

**Importante:**

Verifique y confirme si el ajustador de la cadena izquierda y derecha están en la línea de escala al volver a ensamblar.

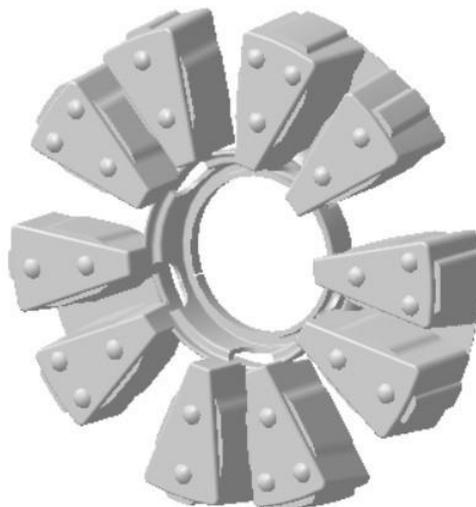
La inspección y el ajuste de la fuerza tensora de la cadena deben realizarse con la carga 0 de la motocicleta.

Al reemplazar el kit de amortiguador, cubra la posición del sello de aceite con lubricante de litio.

**Parámetros:**

Par de apriete de la tuerca del ajustador de la cadena	M8	Nm	9
Par de apriete de la tuerca del eje de la rueda trasera	M20	Nm	100
Desviación de la cadena		mm	35-45

**Desmontaje y montaje de la pieza amortiguadora de la rueda trasera**

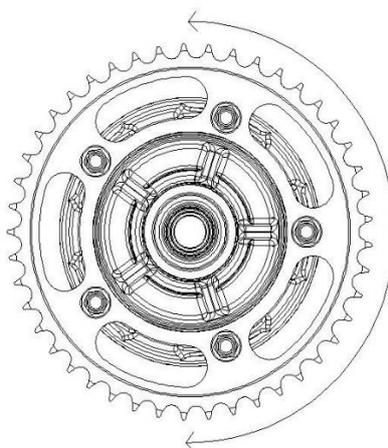


Retire la pieza de amortiguación de goma consultando el contenido de extracción del kit de amortiguación.

Verifique si hay desgaste o grietas en la pieza del amortiguador, en caso de haberlas, reemplácela.

Además, se puede juzgar en la motocicleta, cuando está estacionada, levanta la rueda trasera, aplica presión sobre la rueda dentada a lo largo de la dirección que muestra la figura, en caso de que se pueda

sentir un descentramiento radial obvio, lo que indica que la pieza del amortiguador de goma está desgastada, necesita ser reemplazada.



**Precaución:**

La aceleración o desaceleración excesiva produce un impacto continuo en el caucho del amortiguador, lo que produce calor, mientras que el caucho del amortiguador está sellado en su cámara con poca radiación de calor, lo que acelera el desgaste de la pieza de caucho del amortiguador.

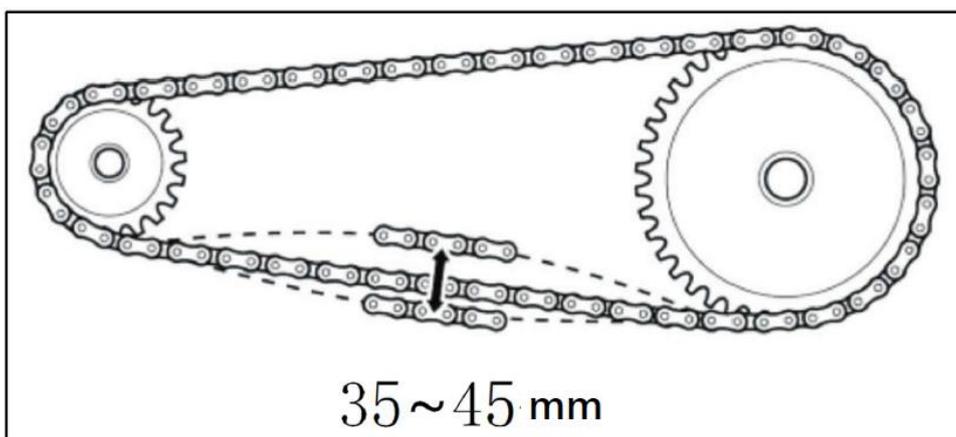
**Condiciones de sustitución de la cadena**

Hay varios puntos de bloqueo en la cadena. Hay una grieta en el rodillo de la cadena.

Falta el anillo de sellado de la cadena.

La distancia entre los enlaces debe ser el doble de la nueva.

En caso de ajustar al límite pero aún así no cumplir con las condiciones siguientes, cuyos datos sean mayores que este.

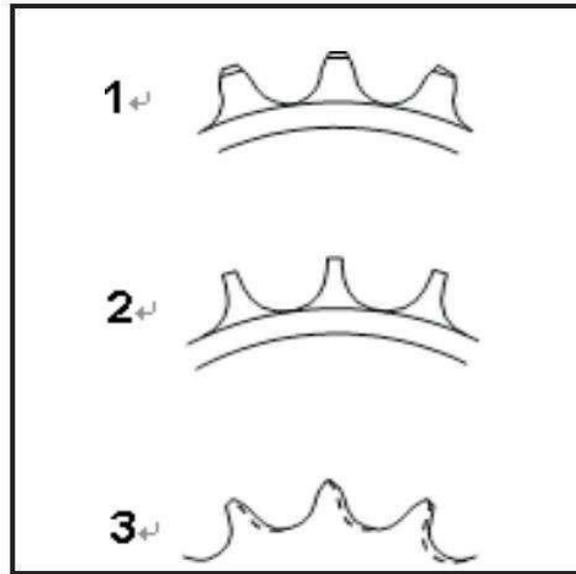


**Condiciones para la sustitución de la rueda dentada**

Hay pandeo en la superficie de la rueda dentada.

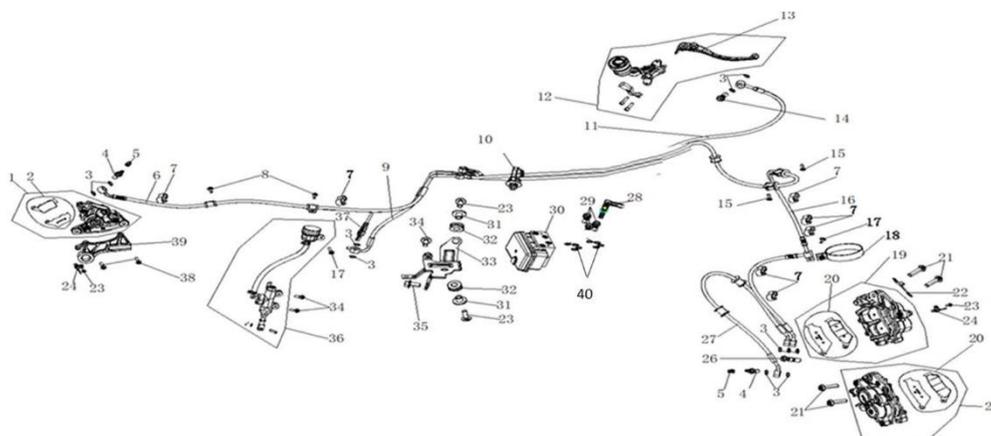
Los dientes de la rueda dentada están rotos o dañados.

En la figura a continuación, donde 1 está calificado, 2 y 3 deben reemplazarse.



## 12. Desmontaje, montaje y mantenimiento del sistema de frenos

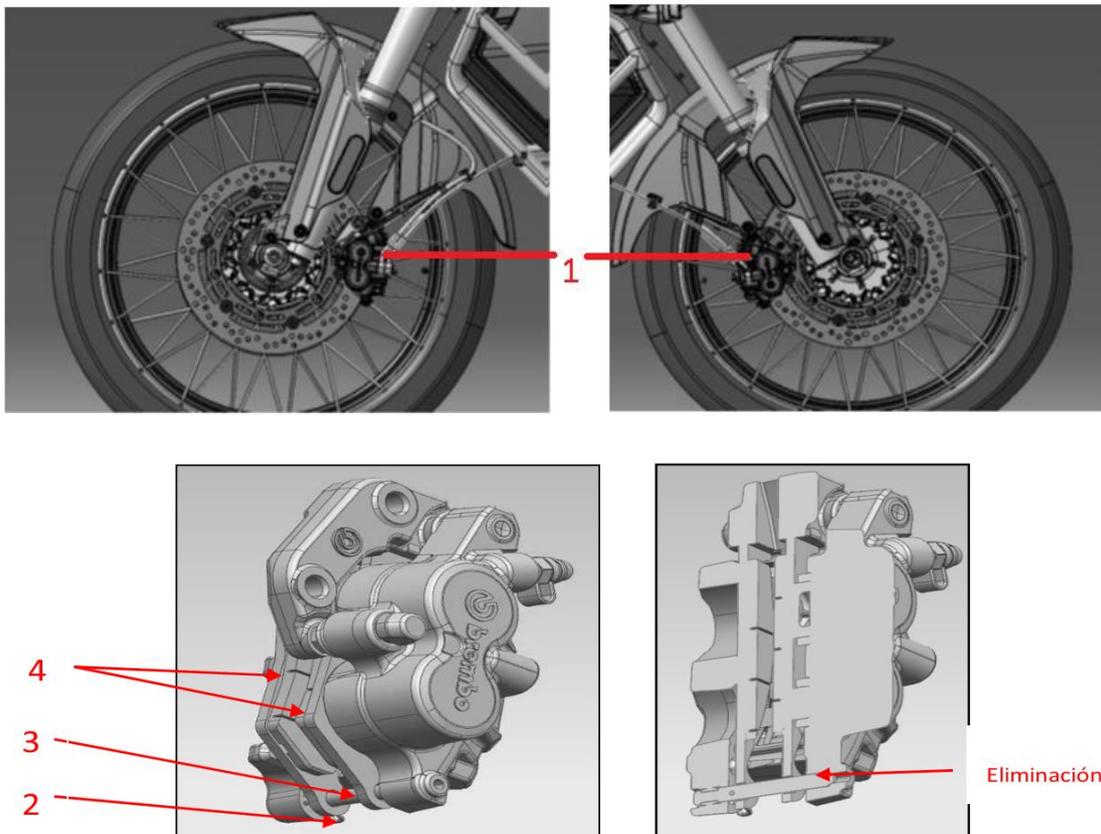
### Sistema de frenos y sus partes



1	Bomba inferior del freno de disco trasero	Piezas	1
2	Pastilla de freno del freno de disco trasero	Piezas	1
3	Arandela plana	Piezas	19
4	Perno para manguera de freno de disco	Piezas	2
5	Tapa para tornillo de escape de aire	Piezas	2
6	Tubo conector de aceite para ABS	Piezas	1
7	Clip de alambre	Piezas	9
8	Perno de brida estriado con hexágono interior	Piezas	2
9	Tubo conector de aceite para ABS	Piezas	1
10	Banda de sujeción	Piezas	3
11	Tubo conector de aceite para ABS	Piezas	1
12	Bomba superior del freno de disco delantero	Piezas	1
13	Palanca derecha	Piezas	1
14	Perno para manguera de freno de disco	Piezas	2
15	Perno de cabeza estriada con zócalo	Piezas	2
16	Tubo conector de aceite del ABS	Piezas	1
17	Perno de cabeza estriada con zócalo	Piezas	2
18	Abrazadera	Piezas	1
19	Bomba inferior del freno de disco delantero	Piezas	1
20	Kit de pastillas de freno de disco delantero	Piezas	2
21	Perno de brida estriado con hexágono interior	Piezas	2
22	Soporte del sensor de velocidad	Piezas	1
23	Perno de cabeza estriada con zócalo	Piezas	4
24	Sensor de velocidad	Piezas	2

25	Bomba inferior 2 para freno de disco delantero	Piezas	1
26	Perno para manguera de freno de disco	Piezas	1
27	Manguera de freno de disco delantero	Piezas	1
28	Interruptor de freno de disco delantero	Piezas	1
29	Perno para manguera de freno de disco	Piezas	3
30	Kit de ABS	Piezas	1
31	Collar	Piezas	2
32	Anillo en I	Piezas	2
33	Soporte de instalación para ABS	Piezas	1
34	Perno de cabeza estriada con zócalo	Piezas	3
35	Perno de brida hexagonal	Piezas	1
36	Bomba superior del freno de disco trasero	Piezas	1
37	Interruptor de freno trasero	Piezas	1
38	Perno de brida estriado con hexágono interior	Piezas	2
39	Soporte de freno de disco trasero	Piezas	1

### Reemplazo para freno de disco delantero



Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el soporte de estacionamiento.

Retire el perno de instalación 1 de la pinza inferior.

Retire el pasador partido 2.

Presione el pasador de conexión 3 de las pastillas de freno mediante el eje del pasador de 4 mm.

Finalmente retire la pastilla de freno 4.

Reemplace las pastillas de freno delanteras por unas nuevas. (La extracción de la bomba inferior izquierda y derecha del freno de disco delantero es simétrica de la misma manera).

El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.

**Importante:**

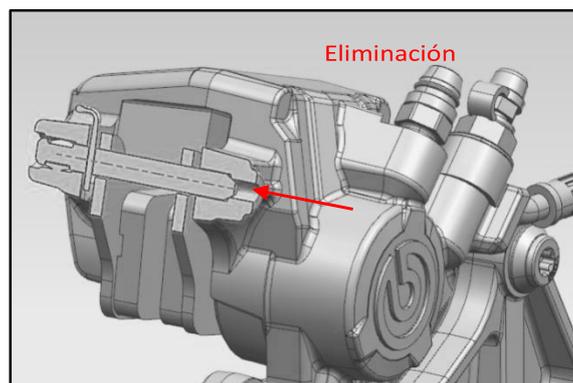
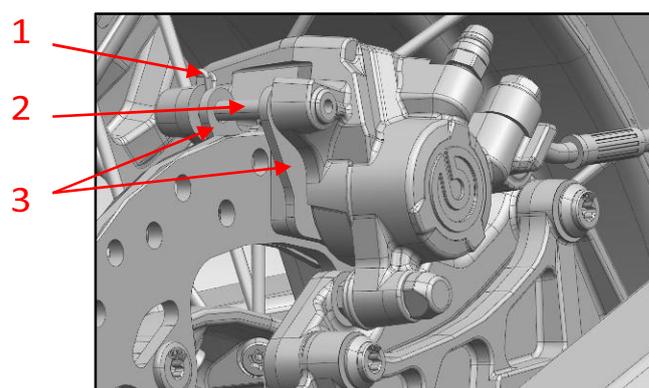
Al volver a ensamblar, no se permite la falta de montaje de la cuña entre la superficie del extremo de la pastilla de freno y la ranura de límite de la pinza delantera, móntela en su lugar.

No accione la palanca del freno delantero cuando las pastillas de freno estén quitadas para evitar que el pistón se mueva y dificulte el reensamblaje de las pastillas de freno.

Al reemplazar las pastillas de freno externas e internas, reemplace las mismas como un kit.

No debe haber suciedad en la superficie de trabajo entre la pastilla de freno y la placa de freno. Al reemplazar la palanca de freno, sostenga la palanca de freno con fuerza y repetidas veces para confirmar que funciona correctamente. Deseche las pastillas de freno delanteras reemplazadas de manera respetuosa con el medio ambiente.

**Reemplazo de pastilla de freno de disco trasero**



Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el soporte de estacionamiento.

Retire el pasador partido 1.

Presione el pasador de conexión 2 de las pastillas de freno mediante el eje del pasador de 4 mm.

Finalmente retire la pastilla de freno 3.

Reemplace las pastillas de freno traseras por unas nuevas.

El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.

**Importante:**

Al volver a ensamblar, no se permite la falta de montaje de la cuña entre la superficie del extremo de la pastilla de freno y la ranura de límite de la pinza trasera, móntela en su lugar.

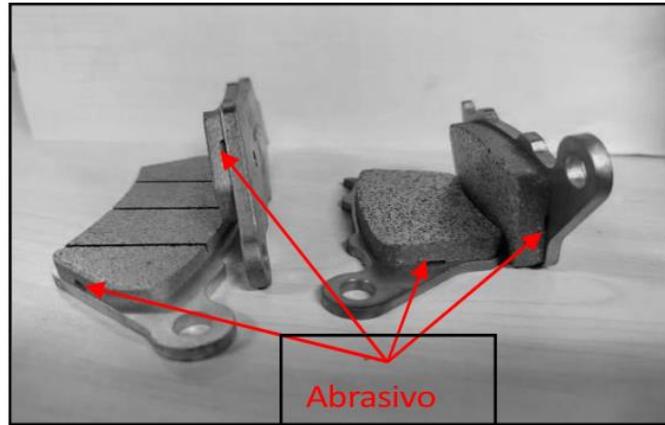
No opere el pedal del freno trasero cuando las pastillas de freno estén quitadas para evitar que el pistón se mueva y dificulte el reensamblaje de las pastillas de freno.

Al reemplazar las pastillas de freno externas e internas, reemplace las mismas como un kit.

No debe haber suciedad en la superficie de trabajo entre la pastilla de freno y la placa de freno. Al reemplazarla, pise el pedal del freno repetidamente para confirmar que funciona normalmente. Deseche las pastillas de freno traseras reemplazadas de manera respetuosa con el medio ambiente.

Inspección de las pastillas de freno

La marca de abrasión en la pastilla de freno debe verse claramente como muestra la figura siguiente, cuyo espesor mínimo es de 1 mm.



### Inspección del nivel de líquido en el sistema de frenos delantero y trasero

Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el soporte de estacionamiento.

Gire la empuñadura para colocar la bomba de aceite del freno delantero en posición horizontal.

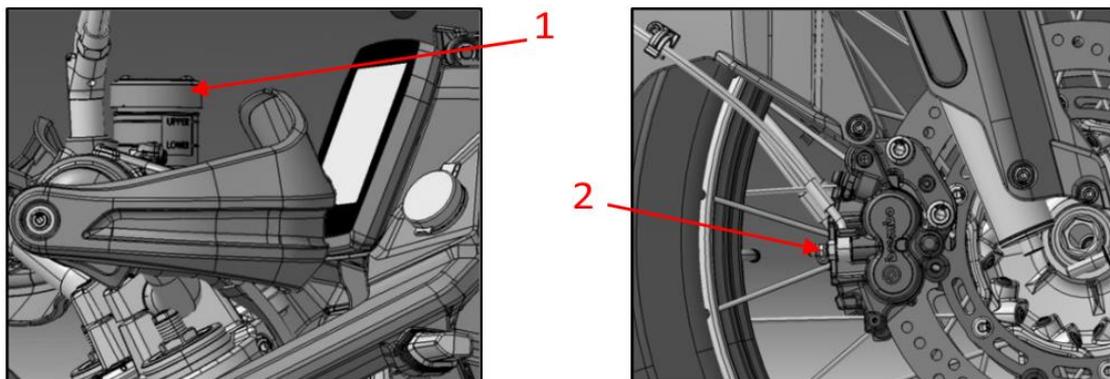
El nivel del líquido en el sistema de frenos delantero y trasero debe estar entre las marcas de escala UPPER y LOWER en la bomba superior del freno de disco delantero y trasero.

#### Precaución:

Durante el consumo desde nuevo hasta el límite, la capacidad (mín./máx.) de líquido de frenos satisfacer las demandas, por lo general no es necesario llenar debido al consumo de pastillas de freno.

En caso de que el nivel del líquido de frenos sea inferior al límite mínimo, lo que indica que puede haber otras averías.

### Reemplazo de líquido de frenos en el freno de disco delantero



Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el soporte de estacionamiento.

Gire la empuñadura para colocar la tapa del depósito de aceite 1 en posición horizontal.

Retire la tapa del depósito de aceite con su cubierta de goma utilizando la herramienta.

Conecte el dispositivo de extracción de líquido de frenos al tornillo de escape de aire 2 de la pinza de freno. Abra el tornillo de escape de aire girándolo media vuelta con la herramienta.

Ponga en marcha el dispositivo de extracción de líquido de frenos para drenar el líquido de frenos.

Llene con líquido de frenos nuevo desde el recipiente de aceite, mientras tanto inicie el dispositivo de extracción hasta que el líquido llene la tubería de freno.

Apriete el tornillo de escape de aire.

Verifique si el nivel del líquido está entre las marcas de escala SUPERIOR e INFERIOR.

Conecte el dispositivo de diagnóstico del ABS a su controlador para verificar si hay un código de mal funcionamiento; en caso de haberlo, realice la solución de problemas.

El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.

**Precaución:**

Cuando llene el líquido de frenos, limpie la suciedad grasosa alrededor del depósito de aceite y el tornillo de escape de aire de la pinza inferior.

**Importante:**

No permita que el líquido de frenos toque ninguna parte pintada de la motocicleta, porque el líquido de frenos es corrosivo.

Al extraer el líquido de frenos, no deje que el nivel del líquido deje de estar por debajo de la marca de escala LOWER (INFERIOR), de lo contrario, podrían entrar burbujas de aire en el sistema de frenos; en este caso, es necesario realizar la extracción una vez más.

Cuando esté lleno, presione la palanca del freno y manténgala así por un momento para verificar si hay fugas de líquido en la tubería del freno.

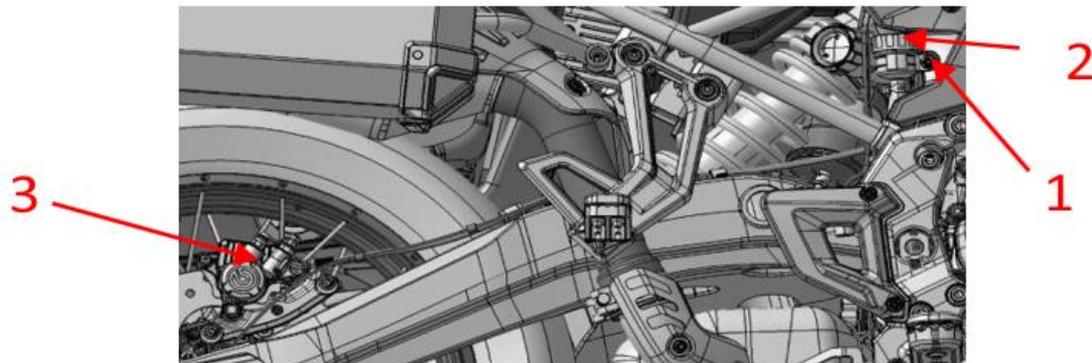
En caso de que haya un problema con el kit de mangueras del freno de disco o con la conexión de la parte roscada, reemplácelo inmediatamente.

No se permite la mezcla de líquido de frenos de dos marcas o especificaciones incluso superiores.

**Parámetros:**

Par de apriete para la tapa del depósito de aceite	M6	Nm	2~3
Par de apriete del tornillo de escape de aire	M8	Nm	4~7
Capacidad para líquido del sistema de freno delantero		ml	150
Especificación del líquido de frenos		Great wall	DOT 4

## Recambio para líquido de freno trasero



Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el soporte de estacionamiento.

Retire el perno de fijación 1 en la taza de aceite del freno de disco con la herramienta de casquillo hexagonal T25.

Retire la tapa del depósito de aceite 2 con su cubierta de goma.

Conecte el dispositivo de extracción de líquido de frenos al tornillo de escape de aire 3 de la pinza de freno.

Abra el tornillo de escape de aire girándolo media vuelta con herramientas

Ponga en marcha el dispositivo de extracción de líquido de frenos para drenar el líquido de frenos.

Llene con líquido de frenos nuevo desde el recipiente de aceite, mientras tanto inicie el dispositivo de extracción hasta que el líquido llene la tubería de freno.

Apriete el tornillo de escape de aire.

Verifique si el nivel del líquido está entre las marcas de escala SUPERIOR e INFERIOR.

Conecte el dispositivo de diagnóstico del ABS a su controlador para verificar si hay un código de mal funcionamiento; en caso de haberlo, realice la solución de problemas.

El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.

### Precaución:

Cuando llene el líquido de frenos, limpie la suciedad grasosa alrededor del depósito de aceite y el tornillo de escape de aire de la pinza trasera.

### Importante:

No permita que el líquido de frenos toque ninguna parte pintada de la motocicleta, porque el líquido de frenos es corrosivo.

Al extraer el líquido de frenos, no deje que el nivel del líquido deje de estar por debajo de la marca de escala LOWER (INFERIOR), de lo contrario, podrían entrar burbujas de aire en el sistema de frenos; en este caso, es necesario realizar la extracción una vez más.

Una vez lleno, presione el pedal del freno y manténgalo así durante un tiempo para verificar si hay fugas de líquido en la tubería del freno.

En caso de que haya un problema con el kit de mangueras del freno de disco o con la conexión de la parte roscada, reemplácelo inmediatamente.

No se permite la mezcla de líquido de frenos de dos marcas o especificaciones incluso superiores.

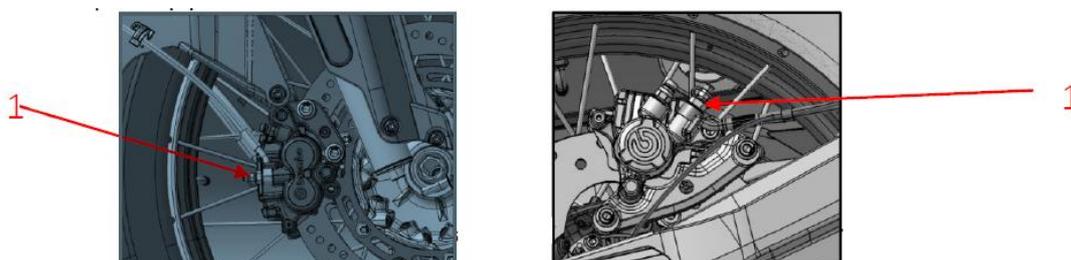
**Parámetros:**

Par de apriete del tornillo de escape de aire	M8	Nm	4~7
Capacidad para líquido del sistema de freno trasero		ml	150
Especificación del líquido de frenos		Great wall	DOT 4

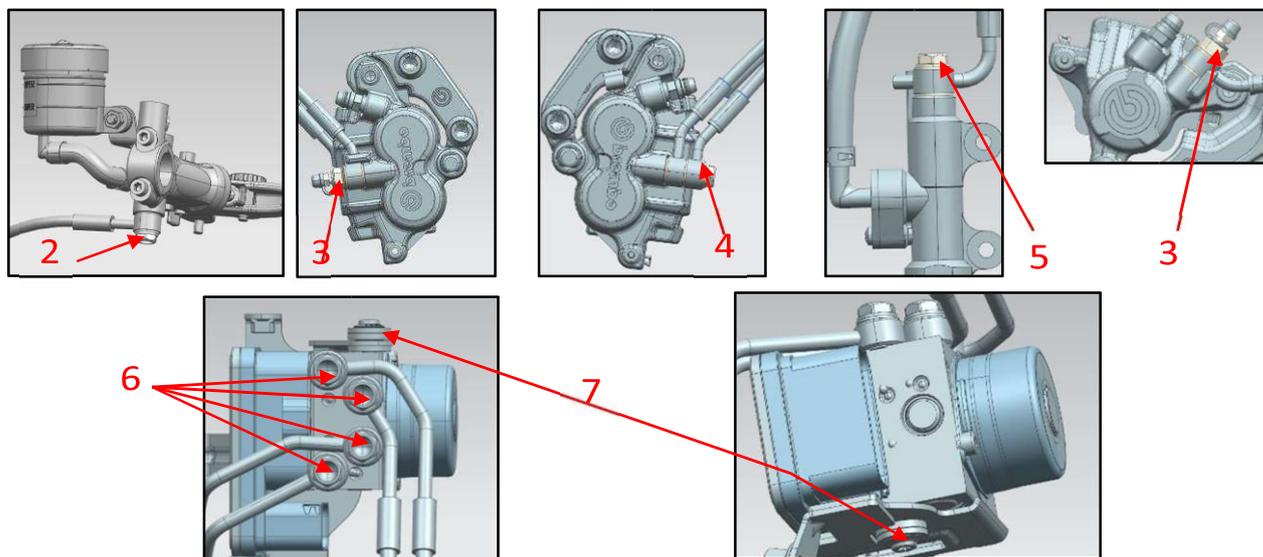
**Reemplazo de ABS y piezas en la tubería de freno delantero y trasero**

Retire el asiento, las piezas plásticas que lo cubren, el tanque de combustible y el filtro de aire.

Afloje el tornillo de escape de aire 1, luego conecte el tornillo de escape de aire al dispositivo de vacío, drene líquido en la tubería. Reemplace el líquido de frenos según el procedimiento anterior.



Retire el perno perforador 2 del tubo de aceite de instalación de la bomba superior del freno de disco delantero, el perno perforador 3 de la bomba inferior del freno de disco delantero izquierdo, el perno perforador doble 4 para la bomba inferior del freno de disco delantero derecho, el interruptor hidráulico 3 de la bomba superior trasera y su arandela de sellado relacionada.



Retire el perno de perforación 6 que conecta el tubo de aceite del freno y el controlador del ABS y la arandela de sellado, luego retire el controlador del ABS y los dos tornillos 7 conectan el soporte de instalación.

Una vez finalizados los trabajos anteriores, retire el controlador del ABS y el tubo de aceite del freno.

El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.

Finalmente, llene con líquido de frenos según el procedimiento para su reemplazo descrito anteriormente y luego verifique.

**Importante:**

El líquido de frenos es corrosivo, no lo toque con la piel ni con la ropa al vaciarlo o llenarlo.

La junta en el lugar del perno de perforación debe reemplazarse por una nueva al volver a ensamblar, de lo contrario, el aceite podría tener fugas.

En cada superficie de sellado adyacente es necesario instalar una junta.

**Parámetros:**

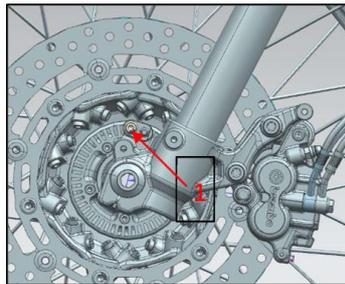
Par de torsión para ABS y perno de perforación	M8	Nm	31
Par de apriete para bomba de freno de disco delantero y trasero y orificio de perforación	M8	Nm	35
Par de apriete del tornillo de escape de aire	M6	Nm	9

**Desmontaje del sensor de velocidad de la rueda delantera**

Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el soporte de estacionamiento.

Retire el perno 1 y el sensor de velocidad de la rueda delantera.

El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.



Al volver a montar el sensor de velocidad de la rueda delantera, deje la rueda delantera suspendida y compruebe el cambio de holgura entre el sensor de velocidad y el anillo de engranaje del ABS.

**Parámetros:**

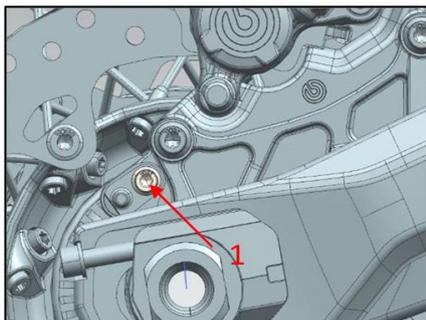
Par de apriete del perno de fijación del sensor	M6	Nm	9
Holgura entre el sensor y el anillo de engranaje		mm	0,8 ~ 1,5

**Desmontaje del sensor de velocidad de la rueda trasera**

Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el soporte de estacionamiento.

Retire el perno 1, luego retire el sensor de velocidad de la rueda trasera.

El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.



**Importante:**

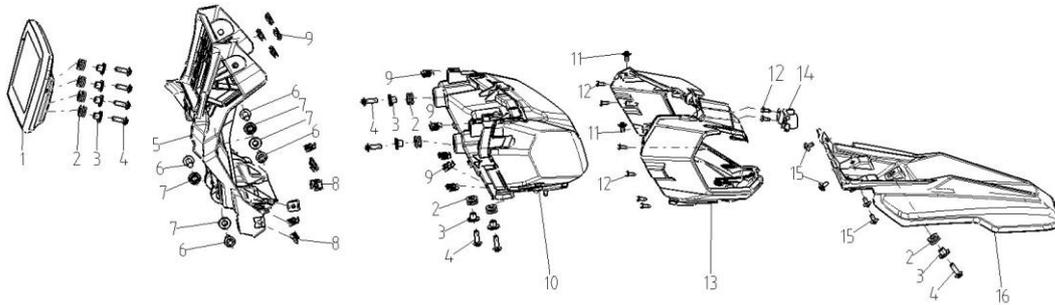
Al volver a montar el sensor de velocidad de la rueda trasera, deje la rueda trasera suspendida y verifique el cambio de holgura entre el sensor de velocidad y el anillo de engranaje del ABS.

**Parámetros:**

Par de apriete del perno de fijación del sensor	M6	Nm	9
Holgura entre el sensor y el anillo de engranaje		mm	0,8 ~ 1,5

## 13. Desmontaje, montaje y mantenimiento del juego de luces de la motocicleta

### Kit de faros y sus partes



1	Kit de medidor	KIT	1
2	I-Ring	Piezas	9
3	Collar	Piezas	9
4	Perno de cabeza estriada con zócalo	Piezas	9
5	Soporte de medidor	Piezas	1
6	Perno de brida estriado con hexágono interior	Piezas	4
7	Collar	Piezas	4
8	Tuerca de recorte	Piezas	6
9	Tuerca de recorte	Piezas	9
10	Faro	Piezas	1
11	Perno de cabeza estriada con zócalo	Piezas	2
12	Tornillo autorroscante en cruz	Piezas	6
13	Lente del faro	Piezas	1
14	Soporte de instalación para cámara	Piezas	1
15	Perno de cabeza estriada con zócalo	Piezas	4
16	Cubierta de carenado	Piezas	1

### Desmontaje del kit de faros delanteros

Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el soporte de estacionamiento.

Afloje el perno y retire el vidrio del parabrisas 3.

Afloje el perno y retire el dispositivo de ajuste 2 del vidrio del parabrisas.

Afloje el perno y retire la cubierta decorativa 1 del medidor.

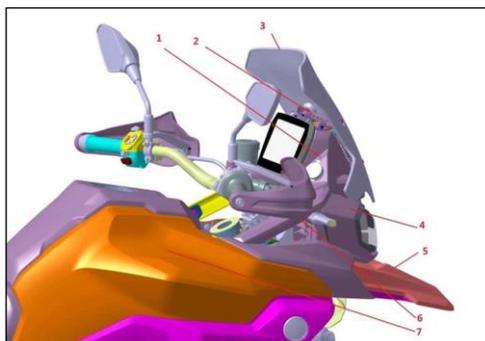
Retire el kit de piezas de cubierta 7 del lado izquierdo y derecho consultando el procedimiento de extracción del tanque de combustible.

Afloje el perno y retire la cubierta del carenado delantero 5. Retire el perno 6 y el kit del faro.

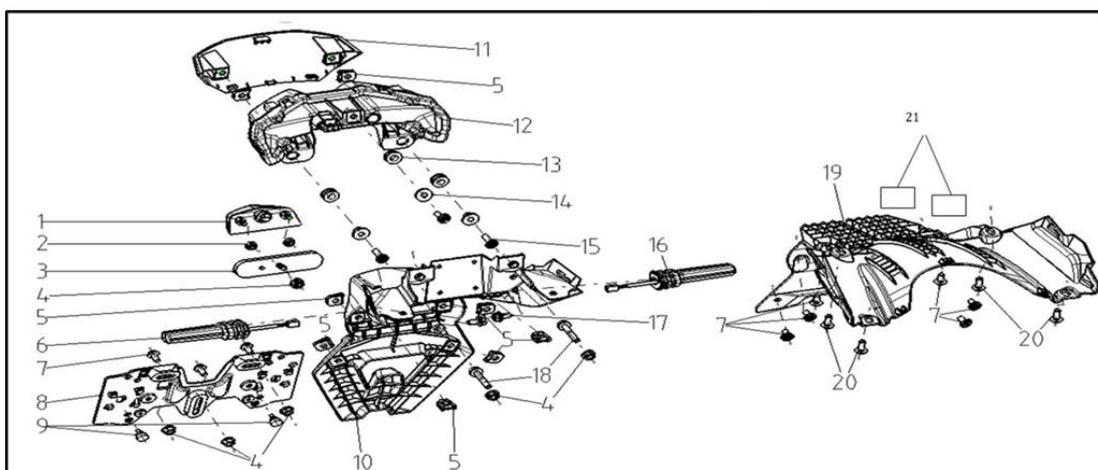
Afloje el perno y retire la protección 4 del faro.

Finalmente retire el kit de faros.

El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.



### Kit de luces traseras y sus partes



1	Luz de matrícula trasera	Piezas	1
2	Tuerca hexagonal	Piezas	2
3	Reflector trasero	Piezas	1
4	Tuerca hexagonal	Piezas	6
5	Clip	Piezas	8
6	Intermitente derecho	Piezas	1
7	Perno	Piezas	3
8	Soporte de matrícula trasera	Piezas	1
9	Clavo de goma	Piezas	2
10	Guardabarros trasero	Piezas	1
11	Pieza de conexión para tapa trasera	Piezas	1
12	Luz trasera	Piezas	1
13	I-Ring	Piezas	3
14	Collar	Piezas	3

15	Perno de cabeza estriada	Piezas	3
16	Intermitente izquierdo	Piezas	1
17	Perno de cabeza estriada	Piezas	2
18	Perno de brida con ranura hexagonal	Piezas	2
19	Placa interior para guardabarros trasero	Piezas	1
20	Perno de cabeza estriada	Piezas	4
21	Alfombra	Piezas	2

### Extracción del kit de luces traseras

Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el soporte de estacionamiento.

Retire el asiento.

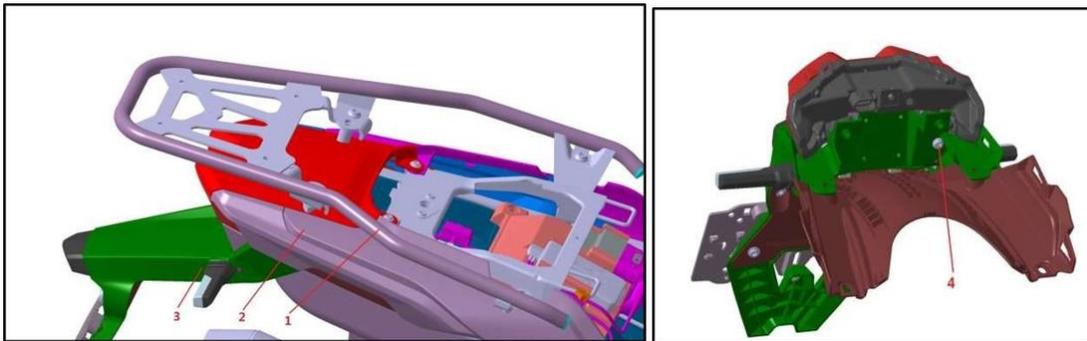
Afloje el perno y retire el portaequipajes trasero 1.

Afloje el perno y retire la cubierta trasera izquierda y derecha y el kit de cubierta trasera 2.

Afloje el perno y retire el kit de guardabarros trasero 3.

Afloje el perno 4 y retire la luz trasera.

El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.



### Precaución:

Antes de quitar la luz trasera, corte los cables de la luz trasera y los conectores del mazo de cables.

### Extracción de la luz de giro trasera y de la luz de la matrícula trasera

Mantenga la motocicleta en posición vertical sobre el soporte de estacionamiento.

La forma de retirarla es la misma que la de la luz trasera, luego retire el kit del guardabarros trasero.

Afloje el perno y retire la placa de revestimiento 1 del guardabarros trasero.

Retire la luz de la placa de matrícula trasera y la luz del intermitente.

El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.



**Precaución:**

Al volver a montar la luz de señal de giro trasera y la luz de registro trasera, enderece cables entre la placa interior y exterior del guardabarros trasero para evitar que se presionen.

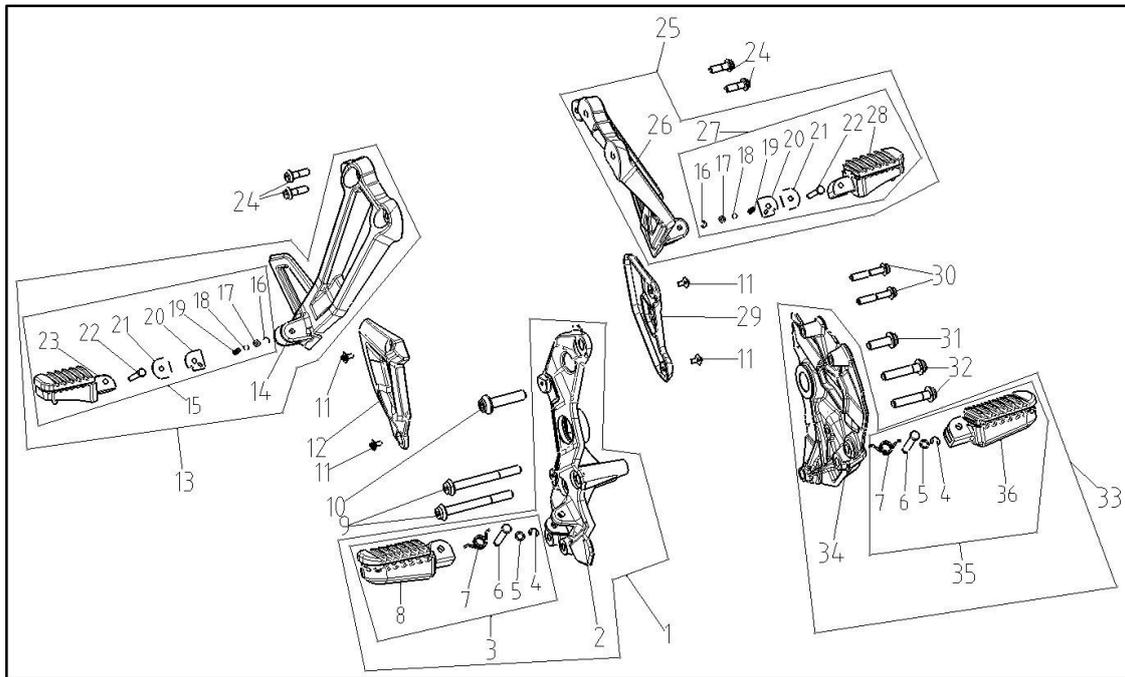
Al volver a ensamblar la luz de giro trasera y la luz de registro trasera, enderece los cables entre la placa interior y exterior del guardabarros trasero para evitar que queden presionados.

**Parámetros:**

Par de apriete para tornillos autorroscantes para piezas de adorno	ST4.2	Nm	1
Tuerca de brida hexagonal	M5	Nm	4.5
Perno para faro y luz trasera	M6	Nm	6
Perno para luz de señal de giro	M6	Nm	4.5
Perno de cabeza estriada con zócalo para pieza de adorno	M5	Nm	3
	M6	Nm	4.5

## 14. Desmontaje, montaje y mantenimiento del reposapiés principal y del estribo del acompañante

### Kit de reposapiés principal, estribo de pasajero y sus partes



1	Reposapiés principal derecho	KIT	1
2	Soporte para reposapiés principal derecho	Piezas	1
3	Reposapiés principal	Piezas	1
4	Anillo de seguridad con apertura	Piezas	2
5	Anillo de sellado	Piezas	2
6	Eje del pasador	Piezas	2
7	Resorte giratorio	Piezas	2
8	Cuerpo del reposapiés principal	Piezas	1
9	Perno de brida estriado con hexágono interior	Piezas	2
10	Perno de brida estriado con hexágono interior	Piezas	1
11	Perno de cabeza estriada con zócalo	Piezas	4
12	Pieza de tope para reposapiés principal	Piezas	1
13	Kit de estribo para pasajero derecho	KIT	1
14	Soporte para escalón de pasajero derecho	Piezas	1
15	Escalón de carrocería del pasajero derecho	Piezas	1
16	Anillo de seguridad con apertura	Piezas	2
17	Anillo de sellado	Piezas	2
18	Bola de acero	Piezas	2

19	Resorte de presión	Piezas	2
20	Pieza límite para reposapiés	Piezas	2
21	Pieza límite para reposapiés	Piezas	2
22	Eje del pasador	Piezas	2
23	Escalón del pasajero derecho	Piezas	1
24	Perno de brida estriado con hexágono interior	Piezas	4
25	Kit reposapiés izquierdo	KIT	1
26	Soporte para escalón de pasajero izquierdo	Piezas	1
27	Estribo de carrocería del pasajero izquierdo	Piezas	1
28	Escalón del pasajero izquierdo	Piezas	1
29	Pieza de tope para reposapiés principal	Piezas	1
30	Perno de brida estriado con hexágono interior	Piezas	2
31	Perno de brida estriado con hexágono interior	Piezas	1
32	Perno de brida estriado con hexágono interior	Piezas	2
33	Kit de reposapiés principal izquierdo	KIT	1
34	Soporte del reposapiés principal izquierdo	Piezas	1
35	Cuerpo del reposapiés principal	Piezas	1
36	Cuerpo del reposapiés principal	Piezas	1

### Desmontaje del reposapiés izquierdo y derecho y del escalón del pasajero

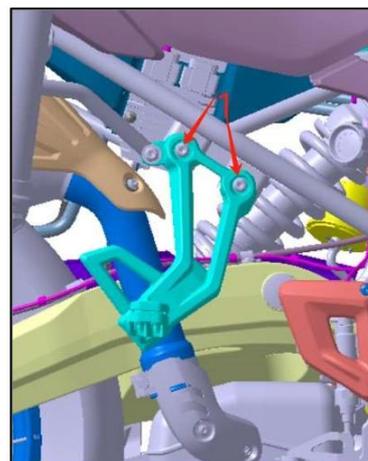
Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el soporte de estacionamiento.

Retire el perno 1 con la herramienta y finalmente retire el escalón del asiento izquierdo y derecho.

El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.

Retire el reposapiés principal izquierdo de la misma manera que el pedal de cambio de marchas.

Retire el reposapiés principal derecho de la misma manera que el pedal de cambio de marchas.



**Parámetros:**

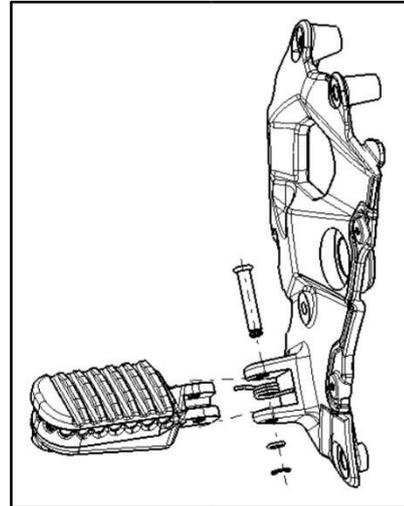
Par de instalación para escalón del pasajero	M8	Nm	30
--	----	----	----

**Desmontaje del reposapiés principal izquierdo y derecho**

Desmonte el reposapiés izquierdo y derecho según la imagen siguiente.

**Precaución:**

Al volver a montar el reposapiés, cubra el lugar de giro con lubricante de litio. parámetro:



Lubricante de litio	gramos	10
---------------------	--------	----

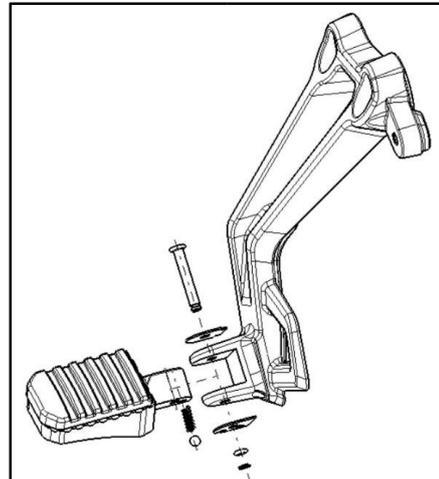
**Extracción del escalón del pasajero izquierdo y derecho**

Desglose el escalón del pasajero derecho según la figura siguiente.

**Precaución:**

Al volver a montar el escalón del pasajero, cubra el lugar de giro con lubricante de litio.

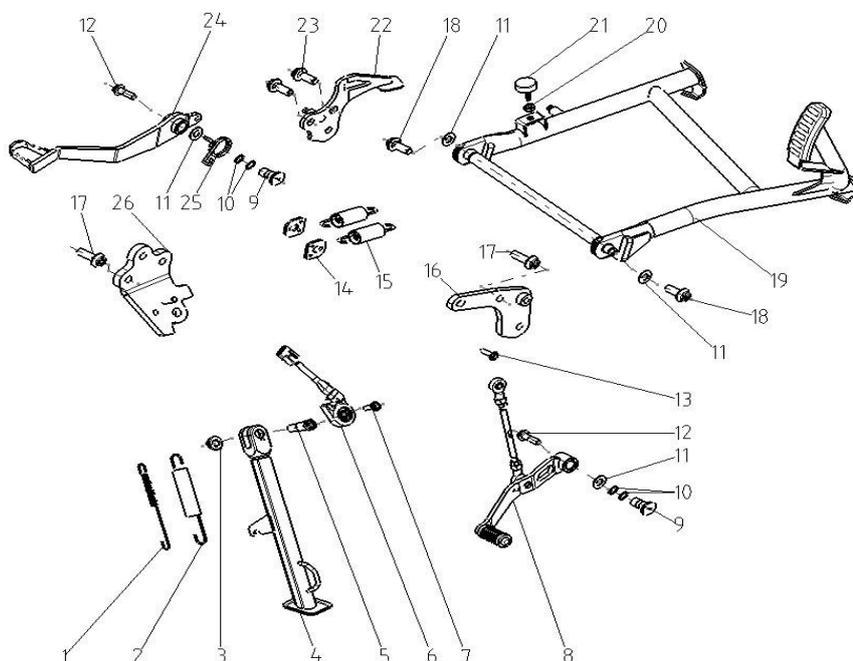
Al volver a ensamblar la pieza de límite, el resorte y la bola de acero para el escalón del pasajero, cubra la superficie de la pieza de límite y el lugar del resorte con lubricante de litio.



Lubricante de litio	gramos	10
---------------------	--------	----

## 15. Desmontaje, montaje y mantenimiento del caballete principal, del caballete lateral, del pedal de cambio de marchas y del pedal de freno

### Despiece



1	Resorte de tensión	Piezas	1
2	Resorte de tensión	Piezas	1
3	Tuerca de bloqueo de brida hexagonal metálica	Piezas	1
4	Caballete lateral	Piezas	1
5	Perno de hombro hexagonal	Piezas	1
6	Interruptor de apagado para caballete lateral	Piezas	1
7	Perno de cabeza estriada con zócalo	Piezas	1
8	Pedal de cambio de marchas	Piezas	1
9	Eje	Piezas	2
10	Anillo de sellado	Piezas	4
11	Arandela plana	Piezas	4
12	Perno de brida estriado con hexágono interior	Piezas	2
13	Perno de cabeza estriada con zócalo	Piezas	1
14	Placa colgante de resorte	Piezas	2
15	Resorte de tensión	Piezas	2
16	Base de instalación para soporte principal	Piezas	1
17	Perno de brida hexagonal con zócalo	Piezas	2
18	Perno de brida hexagonal con zócalo	Piezas	2

19	Tribuna principal	Piezas	1
20	Tuerca hexagonal	Piezas	1
21	Cojín amortiguador	Piezas	1
22	Base de instalación para soporte principal	Piezas	1
23	Perno de brida estriado con hexágono interior	Piezas	2
24	Pedal de freno trasero	Piezas	1
25	Resorte de tensión	Piezas	1
26	Instalación de la carrocería para el caballete lateral	Piezas	1

### Desmontaje y montaje del caballete principal y lateral

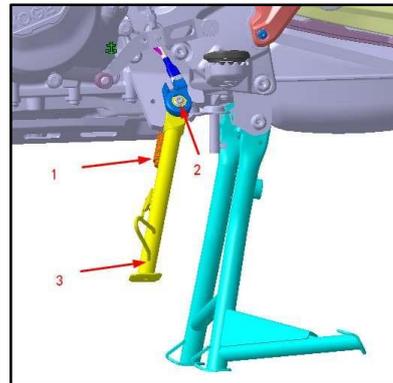
Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el soporte de estacionamiento.

Extracción del resorte tensor 1 del soporte lateral con herramienta.

Retire el interruptor de apagado 2 del soporte lateral cuando se haya quitado el perno.

Retire el caballete lateral 3.

El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.

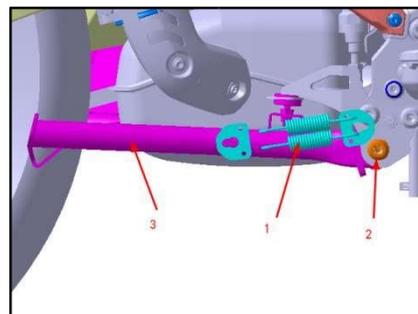


Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el soporte de estacionamiento.

Retire el resorte de tensión 1 de la herramienta de reserva principal. Afloje la tuerca y retire el collar 2.

Retire el soporte principal 3.

El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.



### Importante:

Al volver a montar el caballete principal y lateral, cubra su lugar de giro con lubricante de litio.

El reensamblaje del resorte tensor del soporte principal y lateral necesita herramientas únicamente para evitar daños durante el reensamblaje.

### Parámetro:

Par de apriete para el perno hexagonal del soporte lateral	M10	Nm	20
Par de apriete de la tuerca del caballete lateral	M10	Nm	40
Par de apriete del interruptor de parada del caballete lateral	M6	Nm	6
Par de apriete de la tuerca del eje del soporte principal	M10	Nm	40

Lubricante de litio		gramos	5
---------------------	--	--------	---

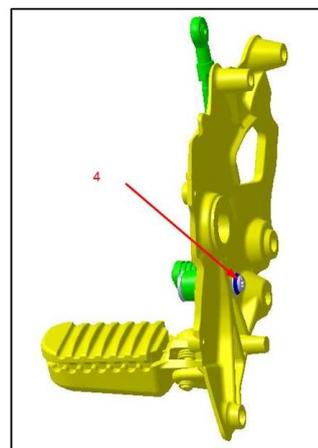
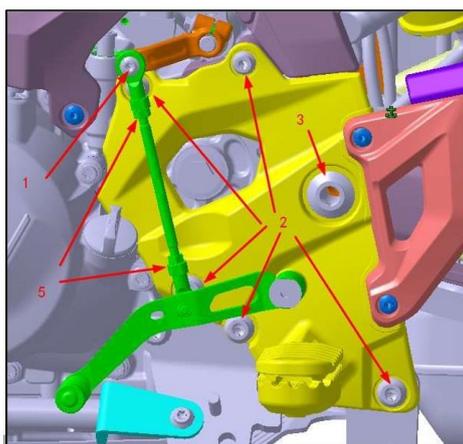
**Desmontaje y montaje del pedal de cambio de marchas**

Mantenga la motocicleta en posición vertical mediante el soporte de estacionamiento.

Retire el perno 1 con la herramienta y separe el pedal de cambio de marchas y la base estriada.

Retire el perno 2 con la herramienta y retire el perno 3. Luego retire el reposapiés principal izquierdo y el pedal de cambio de marchas. Quite el perno 4 con la herramienta y luego quite el pedal de cambio de marchas.

El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.



**Precaución:**

Ajuste la longitud de la barra de conexión de la palanca de cambios aflojando la tuerca 5, cuando esté ajustada a la posición adecuada, apriete la tuerca 5.

**Importante:**

Al volver a montar el pedal de cambio de marchas, aplique Loctite en los puntos de fijación 1 y 4.

Lubrique el lugar de giro 3 con lubricante de litio al volver a montar el pedal de cambio de marchas.

**Parámetros:**

Par de apriete de la rótula del pedal de cambio de marchas	M6	Nm	9
Par de apriete del reposapiés principal izquierdo	M8	Nm	22
	M10	Nm	40
	M20	Nm	70
Par de apriete del pedal de cambio de marchas	M8	Nm	18
Lubricante de litio	/	gramos	10
Loctite - Cubra uniformemente parte roscada			

### Desmontaje y montaje del pedal del freno trasero

Levante la motocicleta mediante el dispositivo colgante.

Retire el soporte principal consultando su descripción más arriba.

Retire el perno de conexión 1 para la base de instalación del soporte principal.

Retire el perno 2 del reposapiés principal derecho.

Retire el anillo elástico de retención 3 del eje de la horquilla trasera.

Retire el perno 4 del eje de la horquilla trasera, mueva el reposapiés principal derecho y el kit del pedal del freno trasero hacia atrás y salga del rango operativo.

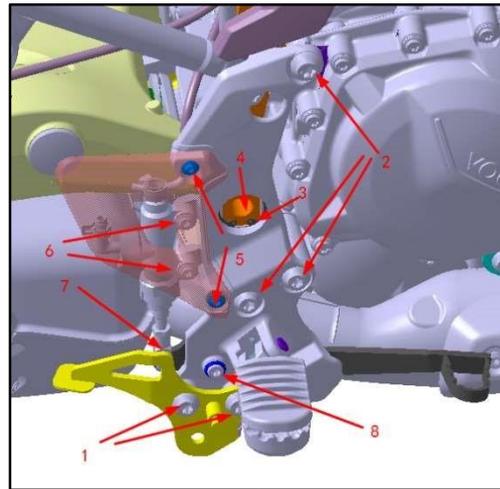
Retire el perno 5 de la pieza de tope del reposapiés principal.

Retire el perno 6 que conecta la bomba superior del freno de disco trasero.

Retire el pasador dividido que conecta el pedal del freno trasero y el cilindro de aceite principal del freno trasero, luego retire la arandela y el eje del pasador 7.

Retire el perno 8 del pedal del freno trasero y el resorte tensor, finalmente retire el pedal del freno trasero.

El reensamblaje es completamente opuesto al desmontaje.



#### Precaución:

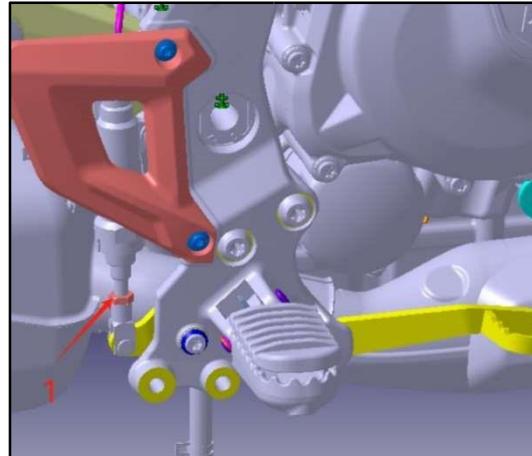
La altura del pedal del freno trasero se puede ajustar aflojando la tuerca 1.

#### Importante:

Al volver a montar el pedal del freno trasero, cubra la posición de giro con lubricante de litio. Cuando vuelva a montarlo, cubra la posición de fijación 8 del pedal del freno trasero con Loctite.

Cuando ajuste la altura del pedal del freno trasero, apriete su tuerca, de lo contrario podría fallar el freno o incluso provocar un accidente.

Al volver a ensamblar el pasador dividido que conecta el pedal del freno trasero y el cilindro de aceite principal, reemplace el pasador dividido por uno nuevo, el pasador dividido usado puede agrietarse y provocar un accidente.



**Parámetros:**

Par de apriete para la base de instalación del caballete principal	M10	Nm	40
Par de apriete para reposapiés principal derecho	M10	Nm	40
	M12	Nm	95
Par de apriete del eje de la horquilla trasera	M20	Nm	70
Par de apriete de la bomba superior del freno de disco trasero	M6	Nm	9
Par de apriete del pedal del freno trasero	M8	Nm	18
Lubricante de litio	/	gramos	10
Par de apriete para la pieza de tope del reposapiés principal	M5	Nm	3